

Hajrá, csak nyuzni a közönséget!

Soha közérdekű intézményt nem léptettek életbe oly felháborító könnyelműséggel és a közönség kárára, mint az autotaxit. Eltekintve attól, hogy a viteldij rendkívül drága és e miatt az intézmény nem is felelhet meg annak a célnak, hogy hiányt pótló közlekedési eszköz legyen, a soffőröket a vállalatok arra kényszerítik, hogy sokkal erősebben nyuzzák a közönséget, mint eddig a bérkocsialkalmazottak tették. Így például egy nyolcperces ut, amely az Andrassy-utól a Felső-Margitszigetig vezet, öt korona husz fillérbe kerül este. Ha az utas e helyett hat koronát ad, vagyis nyolcvan fillér borraivalót, akkor a soffőr kifakad:

— Miből élünk?

És ez a kifakadás érthető, mert a vállalat napi három koronát fizet a soffőrnek, azonban, ha a kocsi a megengedettnél gyorsabban megy, vagy a lámpa kialszik, avagy a kocsi füstöl (e két utóbbiról a soffőr sohasem tehet), akkor a rendőrség igen helyesen harminc koronától hatvan koronáig terjedő bírsággal sújtja. Ezt a bírságot azonban nem a vállalat fizeti, hanem a soffőr. Így tehát a soffőr fizetése körülbelül fölmege a bírságra. És ha élni akar, akkor nem marad neki más hátra, mint nyüzni és megint csak nyüzni a magas viteldij által különben is kipumpolt közönséget. De nemcsak a rövid utaknál érezhető a drágaság, hanem a nagyobb távnál is. Így az Oktogon-térről a rákoskereszturi temetőbe és vissza, huszonöt perces megállással, ami összesen egy óra: huszonhat koronába kerül, a borraivalóval együtt harminc korona. Nem tudjuk, milyen érdeke lehet a város vezető urainak, hogy ezt a lehetetlenül gyalázatos állapotot türik. Azonban felhívjuk a polgármester ur figyelmét, hogy ez anomálián feltétlenül és radikálisan segítsen, különben tápot nyer az a gyanu, hogy az autotaxi-vállalat nem a közönség, hanem magánérdekek szolgálatában létesült.

Tessék a tanácsnak utasítani az autotaxi-vállalatokat — amint ezt a házi kezelésben levő Ártézi-fürdőnél tette — hogy a személyzetnek borraivalót elfogadni elbocsátás terhe alatt tilos. Elég nagy a viteldij ahhoz, hogy a soffőröket ne a közönség, hanem a vállalat fizesse. A megkövetelt husz százalékos borraivaló, ami ma a soffőr fizetése, tulajdonképpen azt jelenti, hogy a viteldij husz százalékkal drágább, vagyis akkora, hogy az egész világon nincs rá példa.

		Iktatószám		
		Budapestre vonatkozó újságcikkek		
Szerző Cim Hajrá, csak nyuzni a közönséget.		Forrás: Pesti hírlap	Idő 1913 VIII/22	(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.)
Hely Idő 1913		Személy	Helyszám	Osztályozás Tárgy 385.84