

# a miskolci autópálya budapesti szakasza

A Közlekedési és Postaügyi Minisztériumnak, a Fővárosi Tanács közlekedési igazgatóságának szakemberei és más illetékes szervek képviselői tanácskozássra gyűltek össze, s a III. számú országos gyorsforgalmi autópálya — a miskolci út — budapesti bevezető szakaszával kapcsolatosan megvitatták az aluljárók és felüljárók építésének problémáját. A megbeszélésen fontos döntés született: a Fővárosi Mélyépítési Tervező Vállalat egyebek között megvizsgálja, hogy

**milyen mértékű legyen a szobi és ceglédi vasútvonal városligeti pályaszintjének esetleges felemelése és miként szüntessék meg a vasutak és közutak szintbeli keresztesését.**

A tervező vállalat a hónap végéig már meg is adja a felvetett kérdésekre a választ.

A határidő rövid, mert a harmadik ötéves tervidőszakban meg szeretnék építeni a Hungária körúti és a Kacsóh Pongrác úti aluljárót, valamint a III. számú országos gyorsforgalmi út budapesti szakaszának egy részét. Az út elhalad majd a ma még épülő Kacsóh Pongrác úti új lakótelep mellett. Ugyancsak a harmadik ötéves tervidőszakban kívánják megkezdni a Hungária körút átépítését gyorsforgalmi úttá.

A III. számú autótút átszeli majd Rákospalotát. Azt szeretnék, ha az útépítésnek minél kevesebb ház este áldozatul. Az út egyik szakaszát esetleg

**magasútként építik meg, s az út betonlábakon haladna.**

A III. számú gyorsforgalmi út építése időszerűvé teszi az új Hungária körút tervezését is. A Budapesti Városrendezési Tervező Vállalat és a Fővárosi Mélyépítési Tervező Vállalat közösen elkészítette a Hungária kör-

**Vasúti keresztesződéseket szüntetnek meg 57 méter széles lesz a Hungária körút**

úti autópálya tanulmányi tervét. A terv szerint

**a Hungária körúton elkülönített autópályát kell végigvezetni.**

Négyféle megoldás lehetséges: mélyvezetésű autópálya hat méter mélységben; fél-mély-vezetésű három méter mélyen, terepszintes vezetésű, amikor az autópálya a keresztező főutak fölé emelkedik, vagy azok haladnak az autópálya fölött és

végül szóba jöhet: magasvezetésű autópálya. Ebben az esetben az autópálya lábakra állított vasbetonút, szélessége 2x11,5 méter. Az új Hungária út teljes szélességét 57 méterre tervezik.

A tanulmányterv kifejti, hogy a magasvezetésű megoldás a legelőnyösebb.

Az első ütemben az Árpádhídtól a Gyáli útig javasolják az út megépítését.

**Pakots György**

<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>			
Szerző:	Pakots György		
Cím:	A miskolci autópálya a budapesti		
	szobára		
Forrás:	És Világ		
(Hely)	1964. jún. 23.	(Idő)	(Köt. v. füz.)
			(Oldal)
Tárgy	OSZTÁLYOZÁS		
Hely	625. f		
Idő	"1964"		
Személy			
Helyszám			