

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Oszályozás	
Szerző: (-ts)	Tárgy 385.859		
Cím: A városligeti tó alá vezetik a régi földalattit	Hely "1969"		
Forrás: Esti Hírlap	Személy		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
	1969. dec. 24.		
Helyszám		Helyszám	

244
1969 DEC 24
ÚJABB DÖNTÉS

385.859

A városligeti tó alá vezetik a régi földalattit

ÚJPALOTÁT VILLAMOS KAPCSOLJA ÖSSZE A ZUGLÓIG JÁRÓ FÖLDALATTIVAL

Az Esti Hírlap közölte: a Fővárosi Tanács elhatározta a millenniumi földalatti vasút meghosszabbítását. Az új vonalrész egyik rövid szakaszát — a Hungária körút és a Kacsóh Pongrác út keresztezésénél — már építik. Az illetékesek most módosították az eredeti elgondolást, s úgy döntöttek, hogy a városligeti tó medre alatt kell elvezetni a kis földalattit.

Az Állatkert melletti felszíni vonalrészét tehát megszüntetik. Az így nyert területet előreláthatóan autók parkolására építik át, mert a Gundel környékén máris parkolási gondok vannak.

A meghosszabbított földalattinak a Széchenyi fürdőnél lesz egy felszínalatti állomása és a vasúti vágányokon túl, a Mexikói útnál, ugyancsak felszín alatt lesz a végállomása.

A sínek, kibújva az alagútból, befutnak az új kocsiszínbe, amelyet a Mexikói út az Erzsébet királyné útja és a Columbus utca által határolt területen, a BVSC edzőpályáján építenek fel a Dózsa György úti — megszűnésre ítélt — kocsiszín helyett.

A meghosszabbított földalatti szolgálja majd ki a Kacsóh Pongrác úti és a megépítendő újpalotai lakótelepet.

Újpalotát új villamosvonal köti majd össze a földalatti zuglói végállomásával.

A villamosjárat, amely a 69-es jelzést kapja, az Erzsébet királyné útvonalról befordul a Mexikói útra és a Kacsóh Pongrác útnál lehet majd átszállni a földalattira.

A földalatti vasút három részes, 48 ülőhelyes, 252 utas befogadására alkalmas kocsikat kap. számszerint 21-et. A kocsik minden oldalán hat önműködő ajtópart szerelnek fel. Csúcsforgalmi időben a kocsik 1,7 percenként követik egymást, s ez a sűrűség lehetővé teszi, hogy óránként egy irányban kilencezer embert elszállíthassanak. Sebességük elérheti a hatvan kilométert.

Az építkezés generálkivitelezője a Hidépitő Vállalat, a technológiai berendezéseket a Gyar- és Gépszerelő Vállalat készíti. A nagyszabású beruházás költsége meghaladja a 300 millió forintot.

A körülbélül másfél kilométeres új alagút, az állomások, a biztonsági berendezések, a kocsiszín építése és az új kocsik gyártása négy évet vesz igénybe.

tehát a meghosszabbított szakaszon 1973-ban indul meg a forgalom.

(-ts)