



Szerző:

Cím: *Háromezerszeresre emelték a téli kikötők használati díját*

Folyóirat

Uj Nemzedék

1923. 11. 23.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Háromezerszeresre emelték a téli kikötők használati díját

November 15-től hivatalosan tél van a Dunán

— Az Uj Nemzedék tudósítójától. —

A téli időszak közeledtével lassanként a dunai hajózásban is megkezdődik a téli szünet. A fűge, kisebb-nagyobb személyhajók, vontatók és uszályok bevonulnak téli szállásukra, ahol tavaszig pihennek. A magyar hajók telelésére vonatkozóan Vincze Antal királyi műszaki tanácsos, a téli kikötők állami kezelésének főnöke ezeket mondotta az *Uj Nemzedék* munkatársának:

— A téli kikötők idenye november 15-én kezdődik hivatalosan, de amíg a vizállás engedi, még folytatják a szállításokat. Ez csak attól függ, hogy a felső vizeken, Bécs felé ne legyen nagyon alacsony a vizállás és erősebben megterhelt hajók is el tudjanak indulni. Általában az a tapasztalatunk, hogy decemberben érkezik meg a fagy, ekkorra már lebonyolítják az utolsó szállítási megbízásokat és így a hajózási üzlet is befejeződik a téli kikötőkbe való beérkezéssel együtt.

— Budapestnek ma három téli kikötője van. A legnagyobb az *ujpesti téli kikötő*: harminc hektár a területe és körülbelül ezer-ezerkétszáz hajó és egyéb uszó alkalmasosság fér el benne. A hazai hajóstársaságok főleg ezt használják. A *Magyar Folyam* hajói telelnek itt legszámságban. A *Dunagőzhajózási társaságnak* saját téli kikötője van az óbudai szigetnél. Ujabbán használják a *csepeli* kikötőt is, amely a sziget északi részén épülő nemzetközi kikötőnek egyik már befejezett része. A csepeli téli kikötő is elég nagy befogadóképességű: három

kilométer hosszúságban és százhusz méter szélességben ki van kotorva. A kis lágymányosi kikötőt azok a hajók használják, amelyeknek érdekük, hogy esetleg a téli időszak alatt is könnyen kifuthassanak és visszatérhessenek, ha jégzajlás nincs.

— Idegen nemzetiségű hajók is szoktak telelni a magyar kikötőkben, aminthogy a nemzetközi dunai egyezmény értelmében minden hajónak jogában áll bármilyen kikötőt felhasználni telelésre, csupán az illetéket kell megfizetnie. Békeidőben huszonnyolc fillérbe számítottunk minden elfoglalt négyzetmétert. Legutóbb a háromezerszeresére emeltük ezt a díjat. Így például a Magyar Folyam „*Szent István*” nevű hajója, amely 1100 négyzetméter, majdnem egy millió koronát fizet a téli pihenésért. A díjtételeket a kereskedelemügyi, földművelésügyi és pénzügyminisztérium együttesen szabta meg valamennyi budapesti kikötőre vonatkozóan. A Dunán egyébként még *Dunapentélénél* van téli kikötő, továbbá *Tolna* mellett, a *keserüsi* és *Baja* mellett a *slugoviczai* kikötő. Ez utóbbit többnyire szerb hajók használják.

— A téli kikötőt átlag husz évbe egyszer kell kotorni, esetleg, ha jó fekvésű, még akkor sem, de a bejáratot minden évben beiszapolja a Duna. A lágymányosi kikötőnél most fejeztük be a bejárat megtisztítását, az *ujpestinél* pedig a napok-

ban kezdődik a kotrás.

— A telelésre befutó hajók között húzódnak meg az evezősegyletek uszoházai. Itt Újpesten telel a MAC, a Hunnia, a Pannonia és a Hitelbank csónakháza.

— A Népsziget vagy Szunyogsziget szintén a kikötőkezelőség alá tartozik. A rajta elhelyezkedett hajógyarak bérleti díját most emeltük fel: a szigeti oldalon másfél, a váci-uti oldalon két és fél kilogramm búzát fizetnek négyszögölenként egy évre.

Szekestővárosi házi nyomda

Hely

Idő

Személy

H

385.619

"1923"