

Két új Duna-híd építését tervezik Budapesten

12 milliárdot fordítanak a IV. ötéves tervben a főváros közlekedésének korszerűsítésére

A főváros közlekedése olyan téma, amellyel gyakran foglalkozik a közvélemény. Sok bosszúságot okoz a közlekedési szállítóeszközök túlszűfolt-sága, vonatkozik ez különösen a csúcsidőre. Sokszor akadozik a közlekedés, ami azt jelenti, hogy korszerűsítése nem tartott lépést a fejlődéssel.

Budapest közlekedésfejlesztésének időszerű kérdéseiről és a feladatokról tájékoztatta a sajtó képviselőit kedden dr. Nagy Rudolf a fővárosi tanács közlekedési főigazgatójának vezetője. Kifejtette, hogy a város rendezési tervével összhangban készítették el a fejlesztési tervet is. A III. ötéves tervben 6 milliárd forintot fordítottak a közlekedés fejlesztésére, a IV. ötéves tervben ennek kétszeresét, 12 milliárdot irányoztak elő. A legfontosab feladatnak tekintik a korszerű gyorsvasúthálózat kialakítását.

A gyorsvasút első szakasza jól vizsgázott, naponta 250 ezer utas veszi igénybe. A földalatti kelet-nyugati vonala teljes hosszában 1972-re készül el, amitől a felszíni közlekedés 8 százalékos tehermentesítése várható. A tervidőszak során rendezik a Déli pályaudvar környékét, a Jakobinusok terét, a Moszkva teret és a Batthyány teret. Az utóbbi

lesz a szentendrei gyorsvasút végállomása is.

Már hozzáláttak az észak-déli földalatti munkálataihoz, s úgy tervezik, hogy a Határ úttól az István térig tartó 16 kilométeres vonalnak 3—5 évig építik meg egy-egy szakaszát. Az építéshez kapcsolódva sor kerül jelentősebb felszíni rendezésre is. Ezek közül a Kálvin tér rendezése lesz a legnagyobb szabású. Itt ötös csomópont alakul majd ki: átszeli az észak-déli földalatti vonal, ide torkollik majd be a délbudai vonal, majd a csepeli gyorsvasút végállomását is ide helyezik át, amellet építenek gyalogos közlekedésre aluljárót, s a föld feletti forgalmat is átalakítják. Valószínű, hogy elkészülése után megszűnik a trolibuszvonat a Baross utcán és az Üllői úti villamosforgalom is.

Tervezik a Felszabadulás tér átrendezését, mert itt is lesz állomása az észak-déli földalattinak. Megépítenek egy közúti aluljárót: a Károlyi Mihály—Petőfi Sándor utcát összekötik az Erzsébet-híddal. Felüljáró épül a Hegyaljai út—Alkotás út kereszteződésénél, ehhezkereszettel vezetik a forgalmat az M—1-es nemzetközi útra.

A tervidőszak során 36 motoros metrókocsit, 83 csuklós villamoskocsit, 21 új földalatti kocsit a régi földalattihoz, 7 fogaskerekű szerelvényt (14 kocsit) és 1000 autóbust szerez be a főváros. Az autóbuszok nagyobb része csuklós lesz.

Számolni kell azonban azzal, hogy mindez nem olajja meg a közlekedés gondjait, a zsúfoltság nem szűnik meg, sőt a közlekedés gyorsaságát sem lehet

tovább tartani. Jelenleg óránként átlagosan 18 km-es utat tesz meg az autóbusz, míg a földalatti gyorsvasút utazósebessége 33—35 km. A földalatti megépülésével több vonalon, nyilván a Rákóczi úton is, megszűnnek majd a villamosjáratok, teret adva a szaporodó gépkocsiknak. A távlati terv már 600 ezer budapesti gépkocsi forgalmával számol. A gyorsabb áteresztés érdekében több vasúti keresztezést meg kell szüntetni. Budapesten 130 közúti-vasúti kereszteződés van, ebből 20 úton autóbusz is közlekedik. Több bevezető utat szélesítenek, korszerűsítene, közöttük a Soroksári, a Szentendrei és a Kerepesi utat. A bevezető utak építésére, szélesítésére a fővárosi tanács együttműködik a KPM-mel.

Szó van arról is, hogy szaporítják Budapesten a dunai átkelőhelyeket. Tervezik az Árpád-híd kiszélesítését és egy autópálya híd megépítését az összekötő híd mellett. Új hídra lesz majd szükség Csepel és Budafok között is. A Hungária körúton gyors villamost építenek és sor kerül rövidesen a Lánchíd rekonstrukciójára.

Néhány érdekes adat a budapestiek közlekedésével kapcsolatban: egy budapestire évente 800 utazás esik. Ha tekintetbe vesszük, hogy az öregek és a csecsemők nem utaznak, akkor kiszámíthatjuk, hogy minden budapesti legalább háromszor használ közlekedési eszközt naponta, s 6 kilométeres utat tesz meg. Egy utazásra 18 perc jut, a napi utazással minden budapesti egy órát tölt.