



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Hidvéghy Ferenc

Cím:

A pesti villamos 56 év előtti
premierje

Forrás:

Ujság

Bn.
(Hely)

1943. II. 19.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(O

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1887/1943"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

A pesti villamos 56 év előtti premierje

Ötvenhat évvel ezelőtt indult Budapest első útjára a lóvasutó utóda, a villamos.

„Budapest új játékszerének” neveztek akkoriban a lapok a villamost, amelynek első útját nagy érdeklődés előzte meg. Hatalmas tömeg lepte el a nevezetes napon a Nyugati-pályaudvar környékét, mindenki tanuja akart lenni a történelmi pillanatnak, mikor az új közlekedési csoda elszánt utasaival elindul vakmerő útjára. Thaisz Elek utóda, Török János főkapitány, erős rendőri készséget vezényelt ki az utvonatra, melyen a technika új vívmánya, a villamos haladt. Az utvonat nem volt óriási, nemrégiben egy kisszakasszal be lehetett utazni: A Nyugattól a Király-utóig terjedt. Az első villamos a Nyugati-pályaudvartól indult el és a Köruton át „robogott” a Király-utóig. Itt volt a végállomása.

Budapest új járműve nemcsak kíváncsiságot, hanem örömet is keltett a régi Pesten. A közlekedési mizériák megszűnését várták tőle a pestiek. Mert már abban a régi jóvilágban is akadtak mizériák a közlekedésnek fővárosunkban. Sok volt a panasz a lóvasutra. Több küldöttiség kereste fel a főkapitányt, hogy teremtsen rendet az elszaporodott lóvasuti balesetek ügyében. „A lóvasut kocsisainak leg többje süket, vagy álmosan döbbszik a bakon — panasztáltak —, ez az oka a sok balesetnek.” A főkapitány erélyes intézkedést ígért az „ámokfutó” lóvasut vezetésének megrendszabályozására.

Ilyen előzmények után indokolt volt az a felszígázott érdeklődés, ami az első pesti villamos útját kísérte. Török főkapitány Kossuthkalapos, löszörfogós rendőreinek nem kis munkát okozott a kíváncsi tömeg távoltartása az első villamos útjából. „Budapest új játékszerének” megjelenése a Köruton olyan tömegeket csalt az utcára, hogy az akkor még antiugylis tempósan robbogó közlekedési alkalmatosság a Nyugattól elindulva csak lépésben haladhatott távoli célja, a Király-utca felé. Az akkori idők fiakkérés konfliktusforgalmát is megbénította az új jármű megjelenése. Az Andrássy-uton suhanó fiakkerek utasai a Körutnál kiszálltak fogataikból, hogy megbámulják a közlekedés új csodáját, a villamost.

Később aztán megszokták ezt a esodát is a pestiek. A Beszkári ösének, a BKVT-nek csilingelő batárraira vicceket faragtak. A Budapesti Közúti Vaspálya Társaság nevének rövidítését, a BKVT-t, így alkalmazták az egykori villamosokra: Bajjal Kinnal Vánszorog Tovább.

Azóta is ez a villamos nagyot fejlődött az elmúlt évtizedek alatt, de a mizériákat illetően nem sokat változott a helyzet.

Talán ez a titka annak, hogy ma már nemcsak a pesti verebek sirják vissza a régi kedélyes lóvasutát, hanem néha a zsufolt villamos lépcsőkön lógó utasai is.

Hidvéghy Ferenc

9086