



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy: 385.83

Hely: [redacted]

Idő: 1957/1958

Személy:

Helyszám:

Szerző: [redacted]
Cím: Trolibuszgyűri Kötí össze a peremkerületet az 5 éves terv végére

Forrás: Kis Újság
Budapest 1957. V. 26

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

TROLIBUSZGYŰRŰ kötí össze a peremkerületeket az ötéves terv végére

Minden milliós városnak nagy problémája a közlekedés. A múltban Budapestnek csak a belső városrészeit szelték át forgalmas, kényelmes és gyors járatok, a külterületek kiestek a forgalomból. A felszabadulás után a helyzet megváltozott s az ötéves tervben megkezdődött a földalatti gyorsvasút építése, elkészült a csepeli gyorsvasút, amely a dolgozókat a legtávolabbi peremkerületből is gyorsan munkahelyére viszi. A felemelt ötéves terv keretében ezenkívül 1500 új autóbust és trolibuszt szerzünk be 375 millió forintos költségvetéssel. Ennek jelentős része a fővárosnak jut.

Az autóbuszparkunk az 1938. évit a múlt esztendőben 98 százalékkal multa felül. 1950-ben a villamos- és trolibuszpark január 1-től december 31-ig 650 millió utast szállított. Ugyanez idő alatt 94 millió utasa volt az autóbuszoknak. A felszabadulás óta a munkásnegyedek autóbushasználata négyszerese lett a 45 előttiéknél. A járatok hosszúsága 122 kilométerrel nőtt.

A felemelt ötéves terv új autóbushasználatát és trolibusz-parkjával tehermentesíti

a csúcsorgalom idején most túlsűrű járatokat. Uj vonalakat is üzembe helyeznek. A megkopott kocsikat modernizálják. A múltban a fizikai dolgozóknak csak jelentéktelen százáléka utazhatott autóbuzson. Az ötéves tervben elsősorban azokat a városrészeket és területeket kapcsolják be a közlekedési hálózatba még hatékonyabban, amelyek mostoha gyermekei voltak a régi rendszer közlekedéspolitikájának. A HÉV-vonalak mentén továbbra is szükség van a busz közlekedésre. A település tovább ágazott, mint amerre a síneket lefektették. A budapesti üzemeknek sok dolgozója lakik a főváros külső övezetében, azokon a tájakon, melyek belesznek Budapest zöld övezetébe. A forgalmi vonalak a múltban a peremvárosokat nem egymással, hanem csak a főváros belső települési központjával kötötték össze. Hogy miként lehet eljutni Újpestről Óbudára, vagy a Rákosról Budaténybe vargabetű nélkül — azt majd a peremvárosokat körben összekötő trolibuszjáratok mutatják meg.

ej.