

Elkészült a Rákóczi út egyik oldala hétfőn megindul az egyirányú forgalom Július 5-re teljesen befejeződik az átépítés

Szinte óráról órára látszik, hogyan halad előre rohamléptekben a munka a Rákóczi úton. Több száz munkás éjjel-nappal önti, simítja a betont, az aszfalttréteget a széles úttesten, hogy minél hamarabb befejeződjék az utóbbi évek egyik legnagyobb útépítkezése a fővárosban.

Szerdán délből a fővárosi tanács építési és közlekedési ügyeinek intézői helyszíni szemlét tartottak az átépítés alatt álló Rákóczi úton. Örömmel állapították meg, hogy

szerdán délelőtt befejeződött az útvonal páratlan oldalán az úttest aszfaltozása.

Ezt a munkát a Fővárosi Útépítő Vállalat dolgozói végezték, akik felajánlást tettek a munka gyorsabb elvégzésére és még a felajánlási határidőt is hat nappal túlteljesítették. Most már csak az átkelő sávok keramit kockáinak elhelyezése van hátra.

A tanács és a közlekedési rendszet szakemberei hamarosan átveszik a Rákóczi út páratlan oldalának befejezett aszfaltozását és

hétfőn, június 15-én reggel ezen az úttesten megindulhat az egyirányú forgalom.

A »fél« Rákóczi út átadása is nagy enyhülést jelent majd a közlekedés lebonyolításában. Elsősorban a Dohány utca terhermentesül ezzel a túlsúlyolt forgalom alól.

Egyidejűleg fokozott lendülettel folyik az úttest páros oldalán is az útépítés. Szerdán már az utolsó szakaszon emelték ki a kockaköveket és más szakaszokon már serényen betonoztak. Minden jel szerint itt is a határidőnél lényegesen hamarabb teljesítik a feladatot és

előreláthatóan július 5-én már teljes szélességben átadják a forgalomnak a Rákóczi utat.

Közben elkészültek több helyen az új meghosszabbított, kiszélesített villamosmegálló járdaszízek. Szerdán délután a Kossuth Lajos utca felől érkező villamosok már ismét régi helyükön, a Rákóczi út elején álltak meg. Csütörtök reggel a Nemzeti Színház előtti járdaszízet is elkészül. A járdaszízeket 76 méter hosszúra növelték, számolva azal, hogy a Rákóczi úton is hamarosan három kocsiállós szerelvények fognak közlekedni.

A Rákóczi úton a Sip utca előtt száz méter hosszúságban kísérletképpen a villamosínek területét is aszfaltolták.

Másutt a sínek mentén megmaradt a kockakő-burkolat, számolva azzal, hogy a sínek mozgása következtében sokszor lesz szükség javításra. A kísérleti szakaszon megfigyelték, hogyan viseli az aszfaltburkolat a sínek mozgását.

A gyalogosok átkelő helyeit keramitkocka sávokkal kövezik ki. Az eddig elhelyezett keramitkockák — bár azt ígérték, hogy fehér színűeket építenek be az aszfaltba — sárgák voltak. De

a Kőbányai Téglagyár most már valóban fehér színű keramitkockákat szállított.

Az útépítő vállalatok előrehaladott kísérleteket folytatnak fehérszínű aszfalt előállítására is. Rövidesen a főváros több pontján már alkalmazni fogják a gyalog átjáró szakaszok megjelölésére az öntött fehér aszfaltot. A Rákóczi út és a Nagykörút átépítésére egyébként összesen kétszáz vagon aszfaltot használtak fel.

Még egy érdekes újítást vezetnek be a Rákóczi úti útépítkezés kapcsán. Ugyancsak kísérletképpen

a Blaha Lujza tér előtt és a Tanácsköri sarkán az autóbuszok megállóhelyét sárga színezéssel jelölik meg.

Hatvan négyzetméter területen sárga keramitzsaléket kevernek az aszfaltba és ez a sárga színű hely jelzi, hogy ott van az autóbuszok megállóhelye. A Blaha Lujza téren szintén érdekes újítást fognak alkalmazni. A járművek vezetőinek tájékoztatására **aluminium nyilakat** ágyaznak az aszfaltba és ezzel jelzik a befordulás, a közlekedés irányát.

Gárdonyi Jenő

Osztályozás		Tárgy		Hely		Idő		Személy		Helyszám	
625.7		"1959"									
Budapestre vonatkozó újságcikkek											
Szerző:		Cím:		Forrás:		(Hely)		(Idő)		(Köt. v. füz.)	
Gárdonyi Jenő		Elkészült a Rákóczi út egyik oldala, hétfőn megindul az egyirányú...		Magyar Nemzet		1959. jú. 11.				(Oldal)	