

244 A párosversenyben álló Boráros-téri és dunaföldvári híd építőinek tapasztalatcseréje

Még ebben az évben befejeződik a dunaföldvári vasúti és közúti duna-híd megépítése. Az új dunahídon az ország keresztirányú forgalma bonyolódik majd le. A Dunaföldvár—Solt—Kecskemét vasúti vonal és a műút az Alföldet köti össze a Dunántúllal. A híd 500 méter hosszú lesz.

A régi híd a fasiszták vandál pusztításának áldozata lett. A felszabadulás napjaiban az első hidépítők a szovjet katonák voltak. Ők kezdték meg a hídroncok kiemelését. Kezük-ből a magyar hidászok vették át a szerszámot s az eredeti 1950-es terv helyett már 1949-ben megtisztították a roncsoktól a folyó medrét. Gyorsan

ment a cölöpözés is. A cölöpözéssel egyidőben a Győri Vagongyár hidműhelyének dolgozói is megkezdtek a »felvonulást«. A solti holt dunaágban két kis hidat építettek: külön vasúti és külön közúti hidat.

A hídszerelést a MAVAG dolgozói végzik. Sok szép eredményt értek el már eddig is. Munkájuk irama különösen ez év tavasza óta mutat nagy gyorsulást. Ez év tavaszán kötöttek ugyanis versényszerződést a Boráros-téri hidépítkezésének dolgozóival. A dunaföldvári hidat rombuszos rácsos mintára építik. Ez több munkát igényel, de annyi vasanyagot takarítanak meg vele, hogy abból egy 80 méter hosszú közúti hidat teheine felépíteni.

A Boráros-téri hidépítkezés dolgozóinak küldöttsége a napokban ellátogatott Dunaföldvárra, hogy tapasztalatcsere keretében segítsék egymás munkáját. Ekkor történt meg a második negyedévi versenyszakasz kiértékelése is. A párosversenyben a Boráros-térieriek lettek az elsők 12.050 ponttal. A dunaföldvári hidépítők sem sokkal maradtak le: az ő pontszámuk 11.331.

A dunaföldvári hidépítők az Alkotmány ünnepének tiszteletére felajánlották, hogy az új hidat 1951 december 30-a helyett december 21-re készítsék el. E vállalásuk teljesítése érdekében kérték, hogy a MAVAG szervezze meg jobban szerszámellátásukat.

A négytámaszú híd két középső nyílásának szerelése augusztus elején lesz kész. Most van a legégetőbb szükség a jó szegecselőkre. Jó szegecselőkben azonban Dunaföldvárott hiány mutatkozik. A versenyző felek ezt a nehézséget úgy hidalják át, hogy a Boráros-téri hidtől két-három jó szegecselőt elküldenek néhány napra kiadóknak. Ezt az elvtársi segítséget a dunaföldváriak akkor viszonzozzák, ha náluk már a betonozási munkák folynak.



Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapestre vonatkozó újságcikkek	
Szerző:	
Cím:	<i>A párosversenyben álló Boráros-téri és dunaföldvári híd építőinek tapasztalatcseréje</i>
Forrás:	<i>1951. VIII. 2</i>
(Hely)	
(Idő)	
(Köt. v. füz.)	
(Oldal)	
Tárgy:	
Hely:	
Idő:	<i>1951</i>
Személy:	
Helyszám:	
Oszályozás	<i>624.2</i>

Budapest nyomda NV., Közp. Városközség — 1896/00

244 A Boráros-téri híd építői augusztus 20. tiszteletére munkafelajánlást tettek és vállalták, hogy a vasszerkezetek beemelésénél lerövidítik a határtól. A szeptember 8-ra befejezett munkákat már szeptember 1-re befejezik és így hét nappal előbb érkei el a pesti oldalon lévő főpillérek között felállított segédpillérről. A felajánlás teljesítése során most emelik be a híd negyedik főtartóját, amelynek több mint hatvan százalékát felrobbantott híd roncсаiból építettek újra. Ezzel jelenleg egy nappal vannak előre tervük teljesítésében.

1951 VIII. 3.
385.624 (439) Ap.
1951