



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *A jövő év elejére* **elkészül**
Cím: *az Alagút új szellőzőberendezése*
Kétszeres forgalom esetén is jó lesz a levegő

Forrás: *Népszava*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1958. 9. 11

Osztályozás

Tárgy

385.825

Hely

Idő

1958 u

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

A Várhegy alatti 350 méter hosszú Alagutat 102 éve építették. A tervezők akkoriban csak gyér gyalogos és lovasfogatú közlekedésre számítottak. A lovaskocsikat azonban egyre inkább gépjárművek váltották fel és ma az Alagúton óránként sokszor 700—800 gépjármű is áthalad. A levegő állandóan szénmonoxiddal és más, egészségre ártalmas, káros gázokkal telítődik. A gyalogosok, akik 8—10 perc alatt teszik meg a 350 méteres utat, sokszor panaszkodnak fejfájásról, s a gépkocsivezetőkre is rossz hatással van az Alagút szennyezett levegője.

A fővárosi tanács közlekedési igazgatósága megbízta az UVATERV Mélyépítési Irodát a várhegyi Alagút szellőztetésének megoldásával. A mérnökök terveik elkészítésekor figyelembe vették, hogy az Alagút műemlék, s a szellőzőberendezésekkel nem szabad annak képét megváltoztatni. Svájci, indiai tapasztalatok felhasználásával úgy határoztak, hogy a szellőzőberende-

zést a falba »rejtik«. Az Alagút közepe táján egy két és fél méteres, jelenleg is meglévő nyíláson szívják be a fáradt, elhasznált levegőt. A szellőzőberendezések óránként száz-ezer köbméter levegőt fúvatnak az Alagútba, másodpercenként 8—12 méteres sebességgel. Az Alagút két pontján négy méter széles, két és fél méter magas nyíláson fúvatják ki majd a levegőt, a szél irányának megfelelően.

A terv megvalósítása előtt a Műszaki Egyetemen elkészítik az Alagút kicsinyített mását és az új gépi berendezés makettjét, hogy kipróbálják az új módszert. A kiviteli terveket november 1-re készíti el az UVATERV, s a Hídépitő Vállalat az jövő év első hónapjaiban befejezi a 750 ezer forintba kerülő munkálatokat. A szellőzőberendezés üzemeltetése mindössze évi 15 000 forintba kerül és óránként két-ezer jármű keresztülhaladása esetén is biztosítja az egészséges levegőt az Alagútban.

(moldován)