

Nem végleges: a budapestiek véleményét is kéri

Még ebben az ötéves tervben megkezdik a Kelenföldi pályaudvar újjáépítését

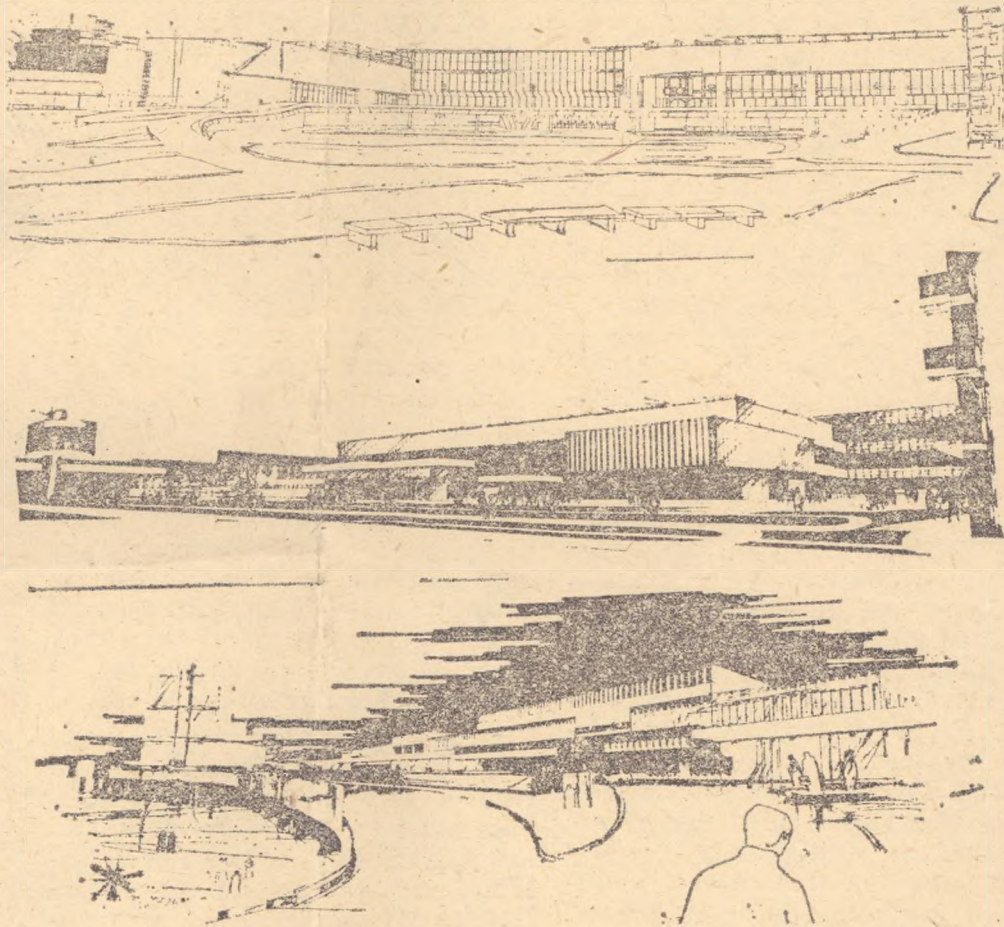
Kihirdették a tervpályázat végeredményét

(Tudósítónktól.)

— Ma már egyetlen nagyváros sem nélkülözheti a korszerű, úgynevezett *fejpályaudvart*, amely megfelelően tehermentesíti a központi pályaudvarokat. Ezért még ebben az ötéves tervben megkezdjük a kelenföldi vasútállomás újjáépítését.

Dr. Mészáros Károly miniszter-helyettes, a MÁV vezérigazgatója ezekkel a szavakkal nyitotta meg hétfő délután a vasutas-szakszervezet székházában azt az ünnepséget, amelyet a *kelenföldi új pályaudvar* tervpályázatának eredményhirdetése alkalmából rendeztek. Két minisztérium — az ÉVM és a KPM —, valamint a fővárosi tanács felhívására érkezett az a 21 pályamunka, amelyek közül a zsűri tizenegyet talált alkalmasnak arra, hogy egyes megoldásait a végleges terv elkészítése során felhasználják. A 120 ezer forintos első díjat nem adták ki. Százezer forinttal jutalmazták Lázár Antal, Patonai Dénes, Gremperger Ilona és Száva György közös tervét, amely a bíráló bizottság véleménye szerint „vizuális és funkcionális szempontból egyaránt a legjobban illeszkedik a szomszédos kelenföldi lakótelephez”. Ezenkívül még egy 85 ezer és egy 60 ezer forintos díjat adtak ki, valamint hét pályaművet megvásároltak.

Nyilvánvaló: a kelenföldi új vasútállomás végleges arculatát csak később, a terv elkészülte után ismerjük meg. De ennek kialakításához a *budapestiek véleményét, jó szándékú tanácsait is kéri*. A fővárosi tanács bemutatótermében ugyanis napokon belül kiállítják a pályázatra érkezett terveket. A vasút és a tanács vezetői megígérték: a kiállítás vendégkönyvébe írt vélemé-



Három terv a díjazott, illetve megvásárolt pályamunkák közül. Fent: a százezer, középen a 60 ezer forinttal jutalmazott terv; alul a 40 ezerért megvásárolt pályamű.

nyek, ötletek, javaslatok épp olyan alapanyagul szolgálnak később, mint a díjazott pályaművek.

Végül röviden arról, mi minden lesz a kelenföldi új pályaudvaron és közvetlen környékén, amelynek építését a következő ötéves terv közepéig befejezik: a korszerű vasúti részen, a MÁV irodaépületen és az utasforgalmi csarnokon kívül az állomással szoros egységben helyeznek el egy ötezer négyzetméter alapterületű kereskedelmi, vendéglátóipari és szolgáltató komplexumot. Építenek

egy — a közeli lakótelepet is kiszolgáló — ABC áruházat, egy mozit és egy ezerszemélyes szállodát.