



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Megkezdtek a Baross-téren a földalatti felszíni állomásának építését

Forrás: *Világhír*

Budapest 1952 IV/2
(Hely) (Idő) (Köt. v. fűz.) (Oldal)

Tárgy	385.859
Hely:	
Idő:	1952
Személy:	
Helyszám:	

*"Világhír"
Budapest 1952 IV/2*

Felszedték a síneket a Baross-tér három oldalán. Itt épül meg a földalatti gyorsvasút Baross-téri állomása. Az állomást építő 5-ös munkahelyen Fodor István keszonos ifi-brigádja éppen most száll fel a föld mélyéből. Csizmájukra szürkén tapad a homok. Odalenn folyik a pajzskamra építése. Ebbe a kamrába fut majd be a Rákóczi-út felőli alagutat építő pajzs és innen indul el a Baross-téri állomás felé vezető alagút nyolc és fél méter átmérőjű fúrópajzsa.

Az építésvezető elmondja, hogy az épülő állomásnak két része lesz. Egy felszíni és egy földalatti építmény. A felszíni rész is süllyesztett, de közvetlenül a felszín alatt helyezkedik el és a föld fölé emelkedő épülete is lesz.

Ebben a felszíni építményben helyezik majd el a moz-

gólépcső lejáratait, a gépházat, az itteni csarnokban lesznek a pénztárak és irodák.

Az állomás építése fagyasztásos módszerrel történik majd és 35 ezer köbméter földet kell a munka során megmozgatni. Az építés tegnap kezdődött el, már folyik a felvonulás. Mától kezdve két csoportban építenek a munkahelyen: az egyik csoport a felszíni állomáson dolgozik, a másik pedig továbbépíti a megkezdett pajzskamrát.

Nagy versenyben folyik a munka az 5-ös munkahelyen, az egyes brigádok április 4 tiszteletére komoly küzdelmet vívnak az első helyért. Március első felében például váratlanul megnőtt a talajvíz nyomása és emiatt nagyobb nyomású sűrített levegőt kellett alkalmazni. Az átállás következtében 110 köbméternyi föld- és betonlema-



radás keletkezett. A brigádok ekkor vállalták, hogy felszabadulásunk ünnepére behozzák a lemaradást. Komoly eredmény-

re lehetnek büszkéek: nemcsak a lemaradást hozták be, de 200 köbméter túlteljesítést is elértek.

Budapest nyomda NV., Közp. városi háza — 1896/50

244 Épüi a földalatti székháza

Budán, a Bösörmevényi-úton épül a Földalatti Vasútépítő Vállalat ötemeletes székháza. Kedden délután megkezdtek a negyedik emelet falazási munkáit. Több mint nyolcvanezer téglát dolgoznak be egy-egy pillérrendszerű emeletsorba. A hátralévő két emeletet 14—14 munkanap alatt építik fel, és így a dolgozók valóraváltják április 4-re tett fogadalmukat: május 10-re felépül mind az öt emelet.

"Világhír" 1952 IV/3

244 Megkezdtek a HEV vágányainak áthelyezését a földalatti Stadion-állomásának építésénél

Ma megkezdtek a Kerepesi-út és Hungária-körút keresztezésénél a gödöllői HEV vágányainak áthelyezését, az út bal oldaláról a jobboldalra. A vágányok a láktanya mellé kerülnek majd. Az áthelyezést az itette szükségessé, hogy

a földalatti Stadion-állomásának építői megkezdtek az állomásból kivezető földalatti alagút építését a Kerepesi-út alatt.

Ez az alagút pontosan a Kerepesi-út közepe alatt húzódik majd és hatszáz-hétszáz méte-

res hosszúságban a ceglédi vasút töltéséig ér el. Az alagutat felszíni munkával építik.

A Stadion-állomás építői a nyugati oldalon elérték a Dózsa György-út közepét és

rövidesen megkezdik ezen a részen is a kiemelt föld helyén a vasbetonszerkezet építését.

Még ebben az évben el akarják érni az építők azt a pontot, ahol a HEV és a földalatti vágányai elválnak egymástól. Innen a HEV fölé, a földalatti pedig lefelé halad majd.