

385.859

Szerző:

Cím:

Hogyan építik tovább a földalattit

"1960"

Az Április 4-brigád érdekes gazdag élménnyel tért vissza Személy

Turbina

(Hely)

1960.zept. 23.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

A földalatti építéséről sokféle mende-monda látott már napvilágot. Az Április 4. brigád tagjai meg akartak győződni a valóságról. Ezért választották — vállalatukhoz híven — ebben a hónapban a földalatti építkezésének megtekintését.

A brigád összeköttetést keresett a földalatti főmérnökével és nem is csalódtak reményeikben. Sávos elvtárs szívélyesen fogadta a jelentkezést és neki köszönhető, hogy a csoport

Gaál Imre építésvezető kalauzolásával megnézhetette az építkezést.

Gaál Imre elvtárs részletes felvilágosítást adott a brigádtagnak érdeklődésére.

A lift 50 méter mélységbe szállította az embereket. Bizony megérezték a hirtelen bekövetkező 20 Celsius fokos változást. Ugyanis

amíg idefent 32 fok melegtet matolt a hőmérő, odalent 12 fokos

hőmérséklet fogadta őket.

A földalatti építkezés nagysága mindenkit meglepett és lenyűgözött. A kijelölt út hosszának körülbelül a fele készült el és most — ha nem is olyan ütemben, mint az 1950-es évek elején — folytatódik.

Valótlan az a hír, hogy fővárosunk talajviszonya nem alkalmas a földalatti építkezéséhez.

Bár a Rákóczi úti szakasz egyes helyein laza talajjal kell megküzdeni, de ez egyáltalán nem veszélyezteti az építkezést.

A lassú munkaütem oka, az ipar rekonstrukciója és a me-

zőgazdaság szocialista átszervezése. Az sem igaz, hogy a földalatti építkezések miatt házak süllyedése következett volna be.

A Központi Vezetőség határozatában áll, hogy a földalatti vasúton a forgalom 1968-ban meg fog indulni. Ezt a látottak alapján bizonyosra vehetjük.

Mindenki azt várta, az eddig hallott hírek után, hogy valami vízzel telt csatornát fog látni. Ehelyett azonban

száraz, jól karbantartott alagutakat találtak.

Az alagút egyes pontjain gyűjtik össze a végleges szigetelés előtt felgyülemlt talajvizet.

Majdnem egy kilométert gyalogoltak a már kész alagútban, ahol megtekintették a normális mederben folyó munkálatokat.

Meglepődtek a hatalmas, nyolc és fél méter átmérőjű gyűrűk láttán. Ezek szolgálnak állomáshelyül.

Mellette két öt és fél méteres gyűrű a közlekedő vonatok részére és egy ugyanilyen átmérőjű gyűrű, a kitérést szolgálja. Ma már a gyűrűket nemcsak vastűbingekből készítik, hanem vasbetonból gyártják, ami sokkal olcsóbb és előállításuk könnyebb.

A brigád tagjainak nagy élmény volt az építkezés megtekintése.