

Erzsébet legnehezebb napja

Ma kétoldali próba ♦ A hét végére kigyúlnak a fénytengely első lámpái

Ma délelőtt ismét villamosok, autóbuszok, vízzel töltött locsolóautók gördültek az Erzsébet-hídra: folytatódott a próbaterhelés, a hidvizsga. Nyúlásra, feszülésre, súlyra — a hid minden porcikájára, mozdulatára kíváncsiak a szakemberek.

Tegnap — mint ismeretes — kétezer tonna súly alatt vizsgálták, faggatták a hidat —, bár ilyen nehéz kérdést, ennyi súlyos rakományt még a legnagyobb csúcsforgalom sem ad. Ez volt eddig Erzsébet legnehezebb napja. Kipróbálták a közepét, azután a pesti, később a hid budai végét. A mai napon az egyik, holnap a másik oldalát vetik próbamunka alá.

A mérések feldolgozása megkezdődött. Az eredményhirdetés néhány nap múlva várható.

Am egy-két részadatból máris kiderült: Erzsébet főpróbája jól sikerült.

— Annyira egyezik minden, hogy teljesen elégedett vagyok a munkával — mondta ma délelőtt hivatalában a karsú mű főtervezője, a Kossuth-díjas Sávoly Pál. — Egy normál hídnál a próbaterhelés tulajdonképpen formalitás dolga. Fővárosunk új hídja azonban különleges szerkezetű, ezért másképpen viselkedik, mint akármelyik eddigi. A tegnapi kapott adatok, a deformációk mégis majdnem megfelelnek az optimális értékeknek, alig térnek el attól 1—2 centivel. Ez hallatlanul kevés — a kétezer tonnás kérdésre Erzsébetünk ragyogóan válaszolt.

— Hányas osztályzatot érdemel felelete?

— Csillagos ötöst.

Tegnap, amikor a kétezeredik tonna is a helyére került, kíséretével együtt — a Fővárosi Tanács és a KPM vezetőségéből álló küldöttség — tíz óra 15 perckor rálépett a hídra. Ők voltak „az életre próbált” hid első percének első sétálói. Am félúton a társaság megállt: „Ha szakad, essen csak bele a tervező. Az ő munkája.” Sávoly Pál azonban nyugod-

tan tovább ment, majd megállt. Észrevette, hogy egyedül van. Visszaszólt:

— Mire vártok?

— Ha öt kibírta — akkor mi is mehetünk — mondták a küldöttség tagjai nevetve, és folytatták útjukat, amelynek sikerében természetesen csak a tréfa kedvéért kételkedtek.

Ezen a héten a november 21-i hidavatásig festik, csinosítják, öltöztetik Erzsébetet.

Erzsébet jelenésre vár.

A hét végére lámpák gyúlnak, fények ragyognak fel az Erzsébet-hídon, a pesti és a budai hídfő parkjai felett.

Fényárban úszik majd a Március 15. tér, a Belgrád rakpart egy része, a Szabadsajtó út és a Felszabadulás tér. Készül a fénytengely. Lámpáit bekapcsolják — az első napon még csak a Petőfi Sándor utcáig, december 1-ig azonban a fénytengely eléri az Astoriát, és az év végére a Rókus kápolnát.

B. A.

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző: B. A.		Cím: <i>Az osztályzat: villamos ötos Erzsébet legnehezebb napja</i>		Tárgy	624.2
Forrás: <i>Kat. Hírlap</i>		1964. nov. 16.		Hely	"1964"
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. fiz.)	(Oldal)	Idő	
				Személy	
				Helyszám	