

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző:

PESTERZSÉBET-

725.031

Cím:

-SOROKSÁR VÁLTOZASAI

Idő:

"1955"

Forrás:

Így javul a közműszolgáltatás

Személy:

Helyszám:

(Hely)

Esti Rpt

45. (Idő) X. 12.

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Gázkörvezeték

építését kezdik meg 1956 tavaszán a fővárosban. Ez a Pest-déli gázkörvezeték majd egész Pesterzsébet területét érinti. Ezidőszereint Pesterzsébeten csak a Csarnok téren van gázszolgáltatás.

Az új gázkörvezeték majd a Soroksári úton kezdődik, érinti a Csarnok teret és a Gyömrői utat, s észak felé halad egészen Újpestig.

Ezáltal új pesterzsébeti háztartások is bekapcsolódnak a gáz-hálózatba. A gázkörvezeték több szakaszban épül, először a Gyömrői útig.

A vízellátás

mindig nagy problémája volt Pesterzsébetnek. A régi, 45 kilométer hosszú vízvezetékhez 30 kilométert még hozzáépítettek (az idén január 1-től június 1-ig 4192 folyómétert).

Pesterzsébeten ma minden család egészséges ivóvizet kap a vízvezetékéből vagy a közutakból.

A vízszolgáltatás tovább javul azáltal, hogy a víznyomási viszonyok egyenletesebbek lesznek. A szigetszentmiklósi víztermelő telep vizét 800 milliméter átmérőjű csővezeték szállítja a kerületig; innen 600 milliméter átmérőjű csövet fektetnek le Kőbánya irányában. Ez az utóbbi szakasz most épül.

A csatornázás

is tovább javul a kerületben. A Csatornázási Művek jövőre

folytatja a mechanikai szennyvíztisztító-berendezés építését. Erre a munkára 17,7 millió forintot fordítanak.

A közvilágítást

szintén megjavítják a kerületben. Sok helyen rátértek a korszerű közvilágításra, s hogy nagyobb legyen a fényerő,

60—100 wattos égőket tettek a 25 wattosok helyébe.

Jelenleg a hálózatnak mintegy 60 százalékában történt meg a csere.

A kerület „saját” autóbusha

— Jó napot kívánok. Hogy van? Mit csinált a kezével?

— Elmérgesedett.

All a 66-os autóbush, üldögél az öreg, bekötött kezű tűzoltó s már a lépcsőről szól hozzá a felfelé igyekvő asszony.

A szakorvosi rendelőben járt az egyik, a tanács házában a másik. Most vissza igyekeznek Pesterzsébetről Soroksárra, a XX. kerület egyik végéből a másikba. Ez az autóbush a kerület „saját” autóbusha, csak a kerületen belül közlekedik.

— Ez a járat azért jó, mert ép-

pen a kerület központjában teszi le az embert — ez a véleménye Magyar Évának, aki Soroksárról „szaladt be” a piacra. Zöldségféléit vásárolt. Ha HÉV-vel jön, sokat kell gyalogolnia, s bizony nehéz a szatyor!

Serfel András, az ATRA Kovácsa ugyan villamossal jár a munkába, de ha este szórakozni jönnek Pesterzsébetre, ő is szívesebben ül autóbushra. Bölts Istvánék a Vasöntöde új kemencéit építik.

— A HÉV-től még sokat kellene mennünk — mondják ők is.

Valóban: a vo-

naltól eltérve, több üzemet érint az autóbush — az Épületgépszerezőt, a Sortex-et, s végül a Vasöntödét.

A Kerületi tanács a dolgozók kérésére intézkedett, s ma a pesterzsébetiek, a soroksáriak — a XX. kerület lakói s a többi kerületekből ide igyekvő munkások örülnek az eredménynek: most már gyorsabban, kényelmesebben utazhatnak, mint régen.

— Indul a kocsival, vigyázzunk a lépcsőn!

Berreg a motor. Ki tudja hányadik útjára indul ez a 66-os autóbush.

Látogatás a soroksári Dugattyúgyűrű-gyárban

Ha a látogató Soroksárott — „hü, de messze van ez a gyár” — felkiáltással lép be a Dugattyúgyűrű-gyárba, már a portán barátságos és nem kis büszkeséggel mondott választ hallhat:

— Dehogyan van messze, hiszen Budapesten van, a XX. kerületben.

S ha beljebb megyünk, egyre jobban felejtjük a távolságot és gyönyörködünk az újban, ami néhány éve született és azóta állandóan fejlődik, gyarapodik.

— Nincs még öt esztendeje,

hogy alig hatvanan kezdtünk itt dolgozni — mondja Bácskai Géza elvtárs, üzemvezető, aki 1945 előtt a Weisz-féle fogaskerékgyár esztergályosa volt. — Weisz úrénál a dugattyúgyűrűgyártó „részgépgyár” egy szűk, sötét és télen nagyon hideg helyiségben dolgoztunk. Különbösen minnek is folytassam, tessék csak jól széjjel nézni...

A háromemeletes sárga, gyönyörű irodaház már Pest felől jövet messziről feltűnik. Az épület előtt gyönyörű kis parkot találunk 1000 tő rózsafával. Középen az erőteljes duzzadó Spartacus szobra áll.

Az épületben találjuk a korszerűen berendezett laboratóriumot, a férfi- és női öltözőt és a mosdót.

— A múltban ez sem volt — mondogatják a dolgozók. Itt van a modern konyha és az étterem — az utóbbi egyszerű smind kultúrterem is.

Az épületből nyílik a nemrég épült új öntöde, ahol csaknem minden munkafolyamatot gépesítettek. Ez a gyár büszkesége. Havonta több mint 300 000 dugattyúgyűrűt öntenek itt.

Kőhajításnyira a gyártól, a soroksári Dunaág mellett épült a klubház. Az épületben hat kis nyaralószobát rendeztek be. Több dolgozó itt töltötte családjával nyári szabadságát. S a gyár állandóan növekszik. Most 36 méter hosszú raktár és kerékpár-megőrző épül.

A rövid séta arról győzi meg az embert, hogy az élet valóban nagyon változott, szebb, tartalmasabb lett itt Soroksárott is, Budapest XX. kerületében, a Dugattyúgyűrű-gyárban is.