

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.859

Hely

Idő

"1965"

Személy

Helyszám

Szerző: V. P.

Cím: A Blaha Lujza téren megkezdik a földalatti lejárójának építését

Forrás: Napszava

1965. júl. 6.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A Blaha Lujza téren megkezdik a földalatti lejárójának építését

A leponthoz Nemzeti Színház kertjével elzárt helyen már megkezdtek a felvonulást az építő vállalatok: még ebben a hónapban elkezdik a földalatti vasút lejárójának építését.

A tér közepén mintegy hatméteres üreget vájnak a betonszkevény részére, amely a földalatti vasút állomásának lejárót foglalja majd magába. Süllyesztését úgy végzik, mint az Astoriánál. Építése előreláthatóan az év végére befejeződik és 1966 januárjában már hozzá is kezdenek a Nagykörút és a Rákóczi út keresztesében egy gyalogos aluljáró építéséhez.

A gyalogos aluljáró építése azért szükséges, mert vitathatatlanul ez a kereszteződés a főváros egyik legforgalmasabb

csomópontja. A gyalogos aluljáró megépítése azonban csak az első ütem, mert a későbbiek folyamán mulhatatlanul szükséges lesz itt egy gépkocsi-aluljáróra is. A gyalogos aluljáróba tizenegy lépcsőlejárót vezet majd: hat a kereszteződés árkádosiított sarkairól, négy a villamosmegálló szigetéről, egy pedig a Blaha Lujza térről. Ebből a lejáróból azután mozgólépcsők vezetnek tovább a földalatti vasút állomásához.

A Blaha Lujza téri építkezés első üteme nem zárja a forgalmat, az aluljáró építése azonban már jelentős változást

sokat igényel a felszíni közlekedésben. Az építkezés tartama alatt — legalább egy esztendővel vesz igénybe — végig fenntartják a villamosforgalmat és a gyalogosok is tovább közlekedhetnek majd a kereszteződésben. A gépjárműforgalmat azonban a szomszédos utcákba kell elterelni.

A gyalogos aluljáró terveinek kidolgozásában több vállalat vesz részt, így az UVATERV, a Földalatti Vasútépítő Vállalat, a FÖMTI, a KERTI, a Posta Tervezőirodája, a villamos berendezéseket illetően pedig az Elektromos Művek.

V. P.