

1949 NOV. 22

A főváros dolgozóinak nagyszerű ünnepén

FELAVATTÁK A LÁNC HIDAT

Százazres tömegek ünnepelték a Pártot és Rákosi Mátyást

Százazres tömegekben, zászlók és táblák erejével vándorolt Nagybudapest s a fővároshoz közel lévő falvak népe vasárnap az újjászületett, a Duna csillagpálya víz felett bükében ívelő Lánchídhöz, 1949 november 20-ára, Széchenyi Lánchídjának századik évfordulójára újra áll a híd, amelynek roncsai még két esztendővel ezelőtt a fasiszta barbárok pusztításait hirdették. Most ott áll: szebben, erősebben mint valaha, hirdetve a dolgozó magyar munkásosztály országotépítő erejét. Homlokzatán már Népköztársaságunk vöröscsillagos kulászos-kalapásos címere világít. Lelkes, boldog, örömtől sugárzó tömegek, az ország szívének ünneplő dolgozói, a Duna mindkét partján. Történelmi nap ez. Újabb bizonyága a magyar dolgozók törhetetlen és megintgathatatlan alkotóerejének, melylyel a békés, új világ, a szocializmus építését vezető Szovjetunió, a Magyar Dolgozók Pártja, a dolgozó nép hatalma mögé felsorakozik nagyszerű teljesítményével.

Tomboló tapsal és éljenzéssel ünnepelték a dolgozók a hídavatási ünnepségre érkező Rákosi Mátyás elvtársat, a magyar nép szeretett vezérét. Külön az első hidépítőt, Gerő Ernőt, a Párt Központi Vezetőségének tagjait. Megjelentek a kormány, Népköztársaságunk Elnöki Tanácsának, a honvédség, a tudományos és művészeti élet képviselői. Résztvett a hídavatáson az új Lánchíd vaszerkezetének készítői részéről a diósgyőri és ózdi vasmunkások küldöttsége.

Bebriacs Lajos elvtárs közlekedési miniszter ünnepi beszédében hangsúlyozta: Széchenyi Lánchídját 20 évig építették, az első világháború előtt 3 évig tartott a tartóláncok és a pályaszerkezet kicserélése. Szocializmust építő demokráciánk keményen leküzdvé az előforduló nehézségeket két év alatt újjáteremtette a hidat. Ez a nagy

eredmény annak köszönhető, hogy

az újjáépítésben nagy Pártunk és Rákosi Mátyás vezetési a dolgozó népet

s annak, hogy Gerő Ernő, a hídverő, még mint közlekedési miniszter két évvel ezelőtt megjelöltte a hidépítés problémáinál a leghelyesebb műszaki megoldást. A hidújjáépítésében öntudatos, lelkes munkát végeztek a kiváló mérnökök és szakképzett munkások ezrei.

— A Lánchíd hároméves terünk nagy újjáépítési alkotásai közé tartozik — folytatta Bebriacs elvtárs, majd elmondotta, hogy ez évben összesen 300-nál több újjáépített közúti híd készült el számos nagyfotosságú

vasúti híd mellett. Ezek sem pusztán mássai a régieknek: mind szelesebb, nagyobb teherbírást és mégis kevesebb vasanyagból, olcsóbban épült. A hidépítésknél szerzett tapasztalatok felhasználásával

egy év múlva befejeződik az Árpád-híd építése.

Vidéken új alumínium-hidak építését kezdik meg. Újat, mindig tökéletesebbet akarunk adni a közlekedésben a dolgozó népek.

A hídavatáson megjelent ünneplő dolgozók szólni nem akaró lelkesedéssel éljenztek, ünnepelték a felszabadító dicső Szovjetuniót, Sztálin és Rákosi elvtársat, győzelmeink szervezőjét és irányítóját, nagy Pártunkat.