



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Az omnibusz-üzem válságos helyzete*

Forrás:

Pesti Napló

Bp.

(Hely)

1917. IX. 26.

(Idő)

(Köf. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.86

Hely

Idő

"1917"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfehérvári házinyomda 1916.

— Az omnibusz-üzem válságos helyzete. A főváros által három év előtt megváltott omnibusz-üzem most súlyos helyzetbe került. A vállalatnak, amely egymillió koronát meghaladó üzleti veszteséget szenvedett, az üzem lebonyolítása körül különösen a lóállomány, abrak és takarmányellátás terén most újabb nehézségekkel kell megküzdenie. Ez a körülmény arra indította a közlekedési ügyosztályt, hogy a tanács előtt felvesse az üzem esetleges beszüntetésének kérdését annál is inkább, mert a külföld nagyobb városai a háborús viszonyok folytán tudvalevőleg már régebben erre a lépésre kényszerültek. A tanács azonban amellet foglalt határozott állást, hogy a társaskocsi forgalmat a közönség jogos közlekedési igényeinek kielégítése érdekében az eddigi keretekben továbbra is fenn kell tartani és felkérte az ügyosztályt, hogy a viteldíjak revíziójának kérdését tegye sürgős megfontolás tárgyává. Az ügyosztály javaslata szerint a lóállomány takarmányozása körül fenforgó nehézségek miatt egyedüli megoldás gyanánt az üzemnek és kocsiforgalomnak korlátozása látszik célravezetőnek, kapcsolatban a viteldíjak újabb emelésével. A javaslat szerint a Krisztina-téri és Szénatéri fővonalakon az eddigi hatperces menet helyett a jövőben *nyolc percenként* indulnak a kocsik, a viteldíjakat pedig az eddigi szakaszhatárok érintetlenül hagyása mellett, egy szakaszra 16, két szakaszra 20, három vagy több szakaszra 24 fillérre emelné fel, míg a gyermekjegy ára bármily távolságra 16 fillér lenne. Vagyis az emelkedés a korábbi árakhoz képest kerek *száz százalék*. A Szénatér, Marcibányi-téri szárnyvonal ezentúl külön szakasz. A tanács a közlekedésügyi osztály javaslatahoz hozzájárult és kimondotta, hogy az új rend október 1-én lép életbe. Kimondotta egyúttal a tanács, hogy a nagy üzleti veszteségre való tekintettel 1918 január 1-től kezdve *mindennemű szabadjegy kiadását beszüntetik*.