

385. 870

Magyar Nemzet,

1960. aug. 4.

Szerző: _____

Cím: _____

Autóbusz- és trolitároló építését kezdték meg

"1960"

mély

szám

A közúti közlekedési vállalatoknak sok gondot okoz a folyton növekvő járműpark elhelyezése. A trolibuszok, autóbuszok nagy része foghíjtelken vagy más nagyobb üres

VAUT kocsijai pedig a Szabolcs utcában, és a Széna tér környéki szabad területeket foglalják el.

Ezeknek az állapotoknak a megszüntetésére a Salgótarjáni

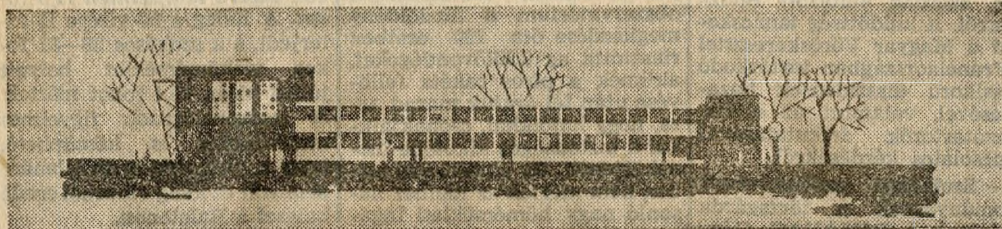
egész Augusztá-telep megszünik. A műhelycsarnokban hét sor aknán egyidőben 21 trolibuszt tudnak vizsgálni, javítani. A Hungária körút felől lesz a telep bejárata. Az érke-

zsirozása«. A remiz továbbra is trolitároló marad. A Salgótarjáni úti trolitároló terveit Takács Zoltán, az UVATERV főmérnöke készítette.

Ugyancsak az UVATERV-ben Bandl Ferenc főmérnök tervei alapján készül a MÁVAUT központi autóbusz-tárolója, amely a XI. kerületben, az Andor utca — Ercsi út — Major utca — Thán Károly utca által határolt mintegy hat hektáros területen fog felépülni. A hatalmas területet most töltik fel és 400 autóbusz elhelyezésére lesz alkalmas. Főleg a budai oldal távolsági forgalmát lebonyolító autóbuszokat helyezik majd itt el. A kocsik nagy része itt is szabad téren tárol, a nagy javítócsarnokban 35 autóbusz fér el. A csarnok 52,5 méter széles, alátámasztás nélküli ívekkel épül és 64 méter hosszú, 12 méter magas lesz. Nálunk először épül ilyen nagy fesztávolságú csarnok Oykos-rendszerű vasbeton lemezszerkezettel. A javító és szerviz fő épület mellett háromemeletes iroda és jóléti épület létesül. ebben helyezik el a dolgozók éttermét. Az egész telepet a Kelenföldi Erőműből látják el távfűtéssel.

Az autóbusz-tároló 1962-re lesz készen. A Szabolcs utcából és a Széna tér környékéről is ide telepítik majd át a MÁVAUT autóbuszokat. Az építési költség 16,5 millió forint.

G. J.



A trolitároló telep forgalmi épületének Zách utcai homlokzata

térségeken tárol, ahol nincs lehetőség a járművek javítására, karbantartására. Miután ezek az ideglenes tárolók sűrűn la-

út mentén a hírhedt Augusztá-telep már felszámolt területén megkezdték a nagy trolitároló telep építését. A telepen 150

zö kocsik áthaladnak az automatikus mosóberendezésen, innen kerülnek a szervizbe, ahol a legaprólékosabban megvizs-



Az épülő trolitároló telep javítócsarnokának Salgótarjáni úti homlokzata

kott városnegyedekben vannak, a környék lakossága is sokat panaszkodik, hogy zavarja nyugalmaikat a ki-beforduló trolis, autóbuszok zaja. A Damjanich utcában például a nagy lakóházak tövében zsúfolódnak a trolibuszok, a MÁ-

kocsit tudnak majd elhelyezni. Javítócsarnok, szervizépület, a forgalmi személyzet részére hálótermek, öltözők, jóléti intézmények, ebédlő, azonkívül egy nagy kazánház épül a területen. Biztosítják a tároló későbbi bővítését, ha majd az

gálják a trolibuszokat. A 46 millió forint költséggel épülő trolitároló 1962-ben lesz készen, de már a jövő év közepe táján egy részét átadják a használatnak. A trolitároló megépülésével megszűnik a Kerepesi úton és a Damjanich utcában a kocsik utcai »gará-