

Augusztus 20-tól

Libegővel a János-hegyre

Augusztus 20-án adják át a főváros közönségének a Budai-hegyvidék legújabb attrakcióját, a Zugligetből a János-hegyre vezető drótkötélpályát, amely kétszemélyes ülőpadokon tizenkét perc alatt szállítja fel az utasokat a páratlan kilátásáról híres János-hegyre. Az új létesítmény elnevezésére a XII. kerületi tanács országos pályázatot hirdetett, amelyre több mint tízezer pályázatot küldtek be az ország minden részéből. Nagyon sokan azonos ötlettel pályáztak, s így is több mint háromezerféle elnevezést ajánlottak az első budapesti drótkötélpálya elnevezésére. A János és a János-hegy 240-féle összetételben szerepelt a pályázatok között, a panoráma fogalmával 115 pályázó alkotott különböző összetételeket, a hegyvel 122, a Zugligetrel 103, még Buda és Budapest fogalmával 90-féle pályázat érkezett. A pályázók rendkívül ötletes, nemegyszer groteszk képzelőerőről tettek tanúságot, amikor megfogalmazták, illetve iparkodtak megfogalmazni az új létesítmény lényegét.

Természetesen sokan a hagyományos úton jártak és különböző történelmi alakokról akarták elnevezni a függőpályát. Sok szavazatot kapott Kossuth, Petőfi, Jókai Mór, Széchenyi István, József Attila, de volt, aki a tudomány területéről választott névadót, így Eötvös Loránd, Herman Ottó, Kandó Kálmán neve is bekerült a pályázatok közé. Három szovjet űrhajóst, Gagarint, Komarovot és Tyeresskovát is említik a pályázók, mások viszont a mitológiából merítették ötleteiket, így Dae-da-us és Ikarus, Phönix, Jupiter, Mercur és Pegazus nevet szeretnének látni az új létesítmény homlokán. A művészvilág kedvelői Honthy Hanna és Latabár Kálmán (Latty) névre szavaztak, de volt, aki egyszerűen Miss Budának, az érzelmesebb lelkek Lillának, Csillának vagy Csipkerózsikának nevezték volna el.

A játékos szóösszetételek és régies hangzású meghatározások terén a pályázók valóságos nyelvújító mozgalmat indítottak. Igen sokan a Metró fogalmával játszottak, holott a földalatti vasút köztudomásúan a föld alatt, nem pedig a föld felett négy-tizenkét méter magasságban halad. Érzélgős múlt század eleji hangvételű pályázat is bőven akadt. Gyönyörszék, Gyönyörkeltő, Illangó, Huzavonc, Kellemvasút, Lengice, Pancsili, Lengőde, Lengettyű, Légtérszék, Siklonc és ehhez hasonló tervek is bőven akadnak a pályázatok között, de volt aki Emelygőnek, Csozogánynak, Busztorinak, Budai Függencsműnek, Hegyvonkának, vagy Röppencsműnek szerette volna elnevezni, de vajon mit fejezne ki ez a furcsán hangzó szóösszetétel: Bilift? Tizennégy-

féle madárról szerették volna elnevezni a pályázók a kötélvasutat, a fecskétől a sirályig, megfedkezve arról, hogy a sirály a legritkább esetben él a hegyek között. Akad a pályázók között, aki villamosszéknek, vagy zsuppkocsinak nevezte volna el az új létesítményt, de akadt, aki stukának, illetve repülő csészealjnak. Sok szavazatot kaptak a különböző űrhajók, de akadt pályázó, aki Mózeskosárnak, Mazurkának, Madrigálnak, Kisdobos légtutajnak, Piknik batárnak adta volna az elsőbbséget, vagy egyszerűen kölcsönvette Homoki-Nagy István világhírű természetfilmjének címét: Gyöngyvirágtól lombhullásig. Hadilábon állhat a légiutazással az a pályázó, aki Szorongónak, Zuhogónak, vagy nemes egyszerűséggel Zitye-zöttynek keresztelné el a függőpályát.

A XII. kerületi tanács a pályázatok gondos rendezése után bíráló bizottságot kért fel, amely hétfőn délelőtt dr. Benedek István elnökletével tartotta meg ülését. Hosszas vita után a bizottság úgy döntött, hogy az új létesítmény hivatalos neve János-hegyi Légpálya lesz, „becéző” neve pedig Libegő. A bíráló bizottság úgy döntött, hogy első díjjal a Libegő elnevezést jutalmazza, második díjjal az azonos fogalmat kifejező Lebegő elnevezést, harmadik díjjal pedig a Légpályát. Tekintettel arra, hogy mindhárom díjazott kifejezésre sok pályázat érkezett, a bizottság úgy határozott, kisorsolja a 3000 forintos első, kétezer forintos második és ezer forintos harmadik díjat. Az ülés végén megtörtént a sorsolás, amely a következő eredménnyel járt. A Libegő elnevezéssel beérkezett 33 pályázó közül a székesfehérvári Mezősi Bélának kedvezett a szerencse, ő kapta a három-ezer forintos első díjat. 117-en pályáztak a Lebegő elnevezéssel, közülük Korompay Andorné, Budapest, XI., Ménesi út 19. szám alatti lakos nyerte a kétezer forintos második díjat, míg a harmadik helyezést elért Légpálya 14 pályázója közül Kanász Imre, Budapest, II., Árpád fejedelem útja 44 szám alatti lakos nyerte az ezerforintos harmadik díjat. A többi pályázó között vigaszdíjakat sorsoltak ki.

Augusztus 20-án megindul a modern zugligeti végállomásról a János-hegyi kilátó lábához vezető János-hegyi Légpálya, s Budapest lakossága minden bizonnyal örömmel fogadja a Libegőt.