

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: *(V. L.)*

Cím: *Felesleges forgalmi „dugó”*

Forrás: *244a Bástya Mozi előtt*

*Magyar Nemzet*

(Hely)

*1960. nov. 27.*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

*351.81*

*1960*

Bár egyre több autó és motorkerékpár közlekedik Budapesten, még távol vagyunk a többi világváros: Moszkva, Berlin, Prága, Párizs, London közúti forgalmától. Ennek ellenére a délutáni csúcsgalomban idején — 4—7 óra között —, egyes helyeken »dugók« keletkeznek. Ilyen hely például a Dohány utca és a Lenin körút sarka. Pénteken délután a fenti időpontban szemtanúi voltunk annak, hogy autóbusz-, teherautó- és személyautó-oszlopok alakultak a körüttől az Akácfa utcáig. Türelmetlen autóbuszutasok, mérgelődő gépkocsivezetők várakoztak itt 8—10 percen át, hogy rést találjanak a körúton két irányban sűrűn közlekedő járművek fala között és átkelhessenek a Híradó Mozi oldalára, majd folytathassák útjukat a Városliget irányába.

A közúti forgalmi csőd egyik okát a járművezetők a Bástya Mozi előtti úttest megszüntetésében találják. A körút burkolatának átépítése idején ezt a rövid, de nagyon fontos át-

kelő »ütdőért« elnyelte a mozi előtt kialakított járdasziget. Véleményünk szerint ez súlyos hiba volt. Tanúk rá azok a gépkocsivezetők, taxisofőrök, akik a Kertész utca felől érkeztek járműveikkel és a mozi előtt elhaladva simán kapcsolódtak be a körúti forgalomba. Ugyancsak könnyen hajtottak be a körútra a Dohány utcán át közlekedő járművek is. A megnagyobbított járdasziget mindkét lehetőséget elzárja és most kénytelenek az amúgy is sűrű forgalmú Dohány utcai kocsisorokba befőlni. A zsúfoltság természetesen növeli a baleseti veszélyforrásokat ezen a forgalmas csomóponton.

A jelenlegi helyzet tarthatatlan, ezért a járművezetőkkel egyetértve, javasoljuk a közlekedés összes illetékesének: foglalkozzanak a járdasziget által feleslegesen előidézett forgalmi nehézség megszüntetésével. A legkézenfekvőbb megoldás a Bástya Mozi előtti kis átkelő útszakasz visszaállítása.

*(V. L.)*