

— (A főkapitány rendelete a bérkocsiforgalomról.) Sándor László dr. főkapitány ma a következő rendeletet bocsátotta ki:

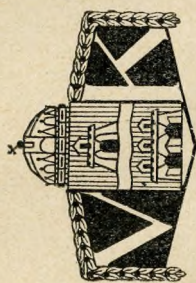
Abból a célból, hogy a főváros közönségének szükséglete a csökkent létszámú bérkocsikkal is a lehető legjobban kielégíthessék, hogy a bérkocsisek részére a forgalom gyorsabb lebonyolítása megkönnyíthessék, végül pedig a visszaélések megakadályozása és a rend biztosítása végett a következő rendelkezéseket teszem: 1. A 470/898 lgy. szab. rend. 2. szakaszában biztosított jogomnál fogva engedelmét adok arra, hogy a bérkocsik a teljesített fuvarok végeztével a legközelebb eső bérkocsi-állomáson helyet foglalhassanak, ha az állomáshelyen kevesebb kocsi áll, mint a mennyi állandóan oda be van osztva. Az állomásokon az állandóan beosztott kocsikat a helyfoglalás tekintetében elsőbbség illeti. Ha tehát ilyen kocsi érkezik az állomáshelyre és a megállapított létszám már betelt, a sorban legelől álló idegen kocsi az állomásról távozni köteles. Reggel 6—7 óra között idegen állomáson helyet foglalni tilos. Ezen az időn túl az egymásután való soraközös rendjét illetően az állomáshelyre érkezés elsőbbsége határoz. 2. A vasúti pályaudvarokhoz kirendelt bérkocsisok kötelesek a napi kirendelési jegyet állandóan a kocsi baloldali lámpájában, szemmelátható módon tartani, s azt kívánatra bárkinek felmutatni. A pályaudvari szolgáltatásra kirendelt bérkocsisok egyéb fuvarát elvállalni nem kötelesek. 3. A fuvar elvállalását a bérkocsis azon a címen, hogy előre megrendelt fuvart kell teljesítenie, csakis akkor tagadhatja meg, ha olyan írásbeli (lehetően névjegyen adott) megrendelést mutat fel, a melyből a kötelező megjelenés pontos ideje, napja, órája, valamint a megjelenés helye minden kétséget kizáró módon megállapítható. Előre való megrendelést tehát a bérkocsis csak akkor fogadhat el, ha az utas a fenti köteleknek megfelelő írásbeli megrendelést ad át. 4. Kötelezem a bérkocsisokat arra, hogy az orvosokat és ebbeli hivatásukat a kapitányság által kiállított, zöldszínű igazolvánnyal igazolják, beteglátogatás esetén egy utra a lehetőséghez képest még akkor is elszállítják, midőn egyébként fuvar vállalására nem lennének kötelesek. 5. Az a bérkocsis, ki a fuvarozást hirtelen rosszul lát, a ló megsántulása kimerülése, a viteldijjelzőkészülék elromlása, vagy egyéb más kényszerítő okból esti 10 óra, illetve — éjjeli bérkocsinál — reggeli 6 óra előtt megszakítani, illetve abanahagyni kénytelen, ennek a körülménynek igazolása végett a legközelebbi rendőrszemhez köteles fordulni. A rendőrszem által átadott igazoló-jegyet, a mellyel a kocsi és óra pontos megjelölése mellett szolgáltatón kívül helyeztetik, tartozik a bérkocsis azonnal a mellő sárfogó-deszka első bal sarkára erősíteni, s a kocsival nyomban hazahajtani. Szolgáltatón kívül helyezett, s a fenti jelzéssel ellátott bérkocsival fuvart teljesíteni tilos. A fuvarozás újból való megkezdése előtt az igazoló-jegyet a kocsiról el kell távolítani. 6. Az a bérkocsis, a ki a pályaudvari kirendelés, a szolgáltatón kívül helyezés, vagy az előre való megrendelést igazoló jeggyel visszaélést követ el, a hajtástól eltiltandó. Figyelmeztetem végül a bérkocsisiparosokat az 1982/1916. és 70/1917. sz. lgy. határozat 7. pontjában foglalt arra a rendelkezésre, mely szerint a segédekkel kötött minden olyan munkabéremegyezmény, a mely a bérleti szerződés jellegével bir, tilos és büntetendő esetelemény.

Az idézett szabályrendeletbe foglalt intézkedés ellenére, tudomásom szerint, még mindig vannak olyan bérkocsisiparosok, a kik segédeiket nem a viteldijjelző szerint való keresettel számoltatják el, hanem előre megszabják azt, hogy mily összeget kell a segédnek a napi fuvarozás befejeztével kezükhöz szolgáltatni.

Ez a esetelemény nem egyéb, mint a bérkocsisegédek kényszerítése arra, hogy a bérkocsit használó közönségtől a hatóságilag megállapított viteldijnél többet követeljenek. Az ilyen visszaéléssel szemben a legszigorubban fogok eljárni s a közönséget közvetve zsaroló iparosoktól, mint olyanoktól, a kik megbízhatóságuk tekintetében kifogás alá esnek, a rendszám használatának jogát be fogom vonni.

A főkapitány egvidejűen kiadott egy rendeletet a végrehajtó rendőrség részére is. Ebben a rendeletben részletesen körvonalazza a rendőröknek a bérkocsisokkal szemben elfoglalandó álláspontját és teendőit.

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Oszályozás
		Tárgy
		Hely
		Idő
Szerző:		
Cím:		
Forrás:		
		(Köt. v. füz.) (O)
		(Idő)
		(Hely)



Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinyomda 1916.

385.86

1917.

Főkapitány rendelete a bérkocsi forgalomról

Bpesti Hírlap.

1917. VIII. 2.

Bsp.