

Tavasszal megkezdik az Erzsébet-híd 43 méter magas kapujának lebontását

Jól halad a két védőalagút építése — Egy méterrel „lesüllyesztik” a 2-es villamos vágányait és az utat — Tíz híd építéséhez elegendő vasanyagot hoztak fel a Duna vizéből — A budai hídfő építését még az idén megkezdik

Érdekes régészeti leletekre bukkantak

244
A Minisztertanács határozata nyomán nagy erővel indult meg a munka az Erzsébet-hídnál. Néhány hét alatt a 2-es villamos vágányait mélyebbre süllyesztették, az építők már a transzformátorház, az irodák és a védő-alagutak építésén dolgoznak.

— A felrobbantott híd maradványait a Duna medréből két év alatt 100 tonnás úszódaruk segítségével emeltük ki — mondotta Lesenczey Dezső, a Hidépitő Vállalat főépítész-vezetője. — A víz alatt nyolc-ezer tonna vasanyag volt, amit beolvasztottak, más építkezéseknél felhasználtak. Búváraink tíz 80 méteres híd építéséhez elegendő vasat, acélt „hoztak fel” a víz alól. Most a legfontosabb feladatunk a kapuzat, a pilonok, a hídfő és a kapu közötti vasszerkezet eltávolításának előkészítése. A

pesti oldalon az utat 1 méterrel lesüllyesztjük. Munkánkat a forgalom zavartalan biztosítása mellett végezzük: a vágányokat már át is helyeztük, a közút egy részén pedig mindig közlekedhetnek a járművek.

A Hidépitő Vállalat főépítész-vezetője elmondotta, hogy a közút és a villamospálya fölött épülő alagutak előregyártott elemekből készülnek. A helyszínen az építési munkálatokig előregyártó telepet állítottak fel. Az alagút teherbírására jellemző, hogy 15—20 tonna leeső súlyt is kibír. A védő-alagút már áprilisra elkészül. Tavasszal 900 tonna híd szerkezet eltávolítása vár a MAVAG szakembereire. A 43 méter magas kaput az eddigi tervek szerint — különleges eljárással bontják le. Először a díszítő elemeket távolítják el, majd az alagút tetején elhelyezett, nagy teljesítményű daru segítségével emelik ki az európai híru kapu részeit. A régi láncszerkezetet, a pesti oldalon levő hídfő egy részét, a kaput, a merevítőket öt hónap alatt távolítják el. A híd újjáépítési munkálatai júniusban, a budai oldalon indulnak meg: itt kezdik meg az első új hídfő felállítását, amelynél előreláthatólag — tizezer köbméter vasbetonszerkezetre lesz szükség. A kábelhíd szerkezet gyártását az ipar már az idén

megkezdé. Az új Erzsébet-híd tartó kábeleit több mint hétézer kilométer huzalból sodorják majd össze.

Az Erzsébet-híd újjáépítése során a munkások érdekes régészeti leletekre bukkantak. A Budapesti Történeti Múzeum munkatársai megállapították, hogy a Castrum sokszor keresett nyugati falrészé került napvilágra. (mt.)