



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1924"

Személy

Szerző:

Cím

A hatóságnak kell rendet teremtenie a botrányos villamosközlekedés terén

Forrás:

8 órás újság

## A hatóságnak kell rendet teremtenie a botrányos villamosközlekedés terén.

Rendszerré válnak a forgalmi zavarok. — A villamoskalauzok megfirtják a visszajáró százkoronásokat. — Február elsejére nagyméretű tartalomelést terveznek.

— Saját tudósítónktól. —

A közelmúlt havazáskor bebizonyosodott, hogy Budapestén a villamos forgalmát lebonyolító intézmény teljesen csúszott. A hó és a fagy megnehezítette az utcákon való gyalogjárást és a nagyközönségnek még az a része is, amelyik lehetőleg kerüli a villamoson való utazást, a villamos igénybevételére gondolt, ám a fokozottabb számban jelentkező utasok hiába reménykedtek a villamoson való utazás lehetőségében. Az alsó vezetékben felgyülemlett hó megfagyott és azokon a szakaszokon, ahol alsóvezetékek szolgáltatják az áramot, hosszú, kínos órákon át vesztegelt a villamos kocsik. Az újabbon több vonalon megépített felsővezetékek sem váltak be, mert a különböző relációkban történt elakadások révén torlódások és forgalmi zavarok tették lehetetlenné a forgalom rendes menetét. A pesti közönség már beleéltte magát abba, hogy messzemenő igényeket ne támasszon a villamossal szemben és már régen beidegződött a köztudatba, a villamos forgalom tökéletlensége. A hóesés napjaiban valósággal könnyelműség volt egy-egy villamosra főtámasztani és ott jegyet váltani, mert egy-két állomás után megszűnt a további utazás lehetősége.

A villamosforgalom oly sokszor beígért megjavításának semmi nyomát sem lehet tapasztalni Budapest utcáin. A villamoskocsik berendezései elavul-

tak és az áramszolgáltatásban legutóbb eszközölt, praktikusnak mondott újítások sem váltak be. A felső vezeték kibővítésével azt hangoztatták, hogy a forgalmi zavarok azokon a vonalakon egyszerűen megszűnnek. Ezzel szemben napról-napra tapasztalható, hogy a Nagy-köruton, a Rákóczi-uton, a Kossuth Lajos-utcában, a Baross-utcában, a budai Dunaparton és a külterületeken, tehát ott, ahol felső vezetékek szolgálnak az áramot, órákig szünetel a közlekedés, amelyet a villamos személyzet „zárlat van” felkiáltással szokott megtorolni. A „zárlat” azt jelenti, hogy az áramfejlesztő telepeken rövidebb, de inkább hosszabb ideig szüneteltetik a gépek működését és addig a vezetékekbe nem bocsájtanak áramot. Életbiztonsági szempontból valósággal megdöbbentő a statisztika, amelyik a villamos balesetekről ad kimutatást. A villamos elgázolások és összeütközések a múlt év utolsó heteiben rekord-számba mentek és ez a szomorú statisztika joggal provokálja a „szárguló guillotin” elnevezést.

A villamosvasut vezetőségének érthetetlen intézkedése, hogy legújabb csökkentették a forgalomban lévő kocsik számát. Egyes relációkban szűkítették a járatokat azzal az indokolással, hogy a végzett utasszámlálás szerint nincs szükség az eddigi sűrű jára-

1924. 1. 13.

(Idő) (Köt. v. füz.) (Olda)

tokra. Ennek következtében *féltóra* hosszát kell várni egy-egy villamoskocsira, amelyik azután olyan zsúfoltan érkezik, hogy újabb utasok csak a legnagyobb erőfeszítések árán tudnak helyet kapni, vagy pedig egy újabb hosszal várakozásnak teszik ki magukat. Csökkentették a kocsik számát teljesen indokolatlannul a legforgalmasabb útvonalon: a Nagy-köruton, ahol beszüntették az idáig rendszeresen közlekedő második pótkocsikat. Teljes rendszertelenség jellemzi Budapest mai villamosforgalmát, amelyik már régen nem alkalmos az ország fővárosa köztartiforgalmának lebonyolítására.

Nemrégiben életbe léptették azt az új jegyrendszert, amelyik megszüntette az eddigi egységes jegytipusokat. Most külön szakasz-, vonal- és állomásjegyek válthatók, amelyek tekintetében teljesen tájékozatlan a nagyközönség.

de a szakaszhatároknál megjelölésében tájékozatlan a jegykezelő személyzet is. Külön kell szólni arról a manipulációról, amelyik az ezer koronásokról való visszaadások körül történnek. A jegyek árai ötszáz, hétszáz és nyolcszáz koronába kerülnek és a legnagyobb ritkaság, ha a kalauz nyomban a jegyváltáskor átnyújtja a visszajáró összeget. A kalauzok azzal az indokolással tagadják meg a visszaadást, hogy nincs aprópénzük. Az utasok hiába sürgeik a visszajáró néhány száz koronát, a kalauznak sohasincs aprópénze és miután a szakaszhatároknál lejárnak az arra az útra váltott jegyek érvényei, sokan ott hagyják a visszajáró összeget, semhogy időt is veszítsenek. A kalauzok ismerik a közönséget és nagyon jól tudják, hogy legnagyobb részük leszáll az utazás céljánál és akkor a vissza nem adott pénz az ő zsebükhöz vándorol. Nagyon közelálló az a feltevés, hogy a kalauzok elérjék a száz koronásokat és így tesznek szert, talán nem is jelentéktelen mellékjövedelemre. Az olyan utasoknak, akik erősebben követelik a visszajáró pénzt, azt mondják, hogy az aprópénz hiányáért nem őket terheli a felelősség. Közlik továbbá az igazgatóságtól kapott azt az utasítást, hogy amennyiben nem tudnak visszaadni, úgy a jegyre írják fel nevüket és a visszajáró összeget, amelylyel azután az utasnak jogában áll a visszajáró pénzt átvenni. Nagyon természetes, hogy ennek a hosszadalmas utánjárásnak senki sem teszi ki magát és inkább veszni hagyják a pénzüket, semhogy a Lipót-körútra való utazással újabb jegyváltásnak tegyék ki magukat.

Ilyen sivár viszonyok között buk-

kant fel az a hír, hogy a villamos társaság újabb tarifaemelési készit elő. A hírek szerint az emelést 100 százalékosra tervezik s annak életbeléptetésére február elsejét tüzték ki. Érdeklődtünk a villamos társaság igazgatóságánál, ahol azt a felvilágosítást adták, hogy az emelés mértékére vonatkozó hírek egyelőre csak kombinációk, tény azonban, hogy esedékes egy újabbi tarifadrágítás. Kifejtették előttünk, hogy a mai árakat októberben állapították meg és azóta lényegesen áreltorolódások történtek az összes szükségletekben. Még nincsen szó — mondották — az emelés mértékéről, mert az erre vonatkozó tanácskozásokat csak a jövő héten fogják megkezdeni. Értesülésünk szerint az igazgatóság a szakaszjegyet 800, a vonaljegyvet 1000 és az átszállójegyvet 1200 koronában akarja megállapítani, míg a havi bérletjegyek árát 180 ezer koronára kívánják felemelni.

Budapest lakossága teljesen egyértelmű abban a fölfogásban, hogy a jegyek árai és a szolgáltatott utazás között fordított arány áll fenn. Amenny-

---

nyivel emelik a tarifát — annyival rosszabbodik a villamosközlekedés is. A villamosvasútra felügyelő hatóságok már régen adósak egy olyan intézke-

déssel, amelyik rendet, tűrhető for-  
galmi lehetőséget és életbiztonságot te-  
remtene Budapest villamosközlekedé-  
sében.