

SPORT

Séta

a Nemzeti Sporttelep körül a régi lóversenytéren, ahová Szendy polgármester tervezi

Szendy Károly polgármester úgy nyilatkozott legutóbb, hogy *legjobban szeretné, ha a Nemzeti Stadiont és a fedett sportcsarnokot a régi lóversenytéren építenék fel.*

Hajós Alfrédal, a jeles stadion-építővel és kettős olimpiai győztesével sétálunk ki a régi lóversenytérre.

Indulás: a Rákóczi út és Nagykörút sarkáról. Ma kétségtelenül ez Budapest középpontja. Forgalmilag mindenestre. Milyen messze vannak innen a tervbevetett különböző stadion-területek?

Hajós útközben elmondja:

— Kétségtelen, hogy a régi lóversenytér van ide a legközelebb, mindössze két kilométerre. A Lágymányos három, az angyalfüldi, újpesti és óbudai tervbevetett stadionterületek mintegy 5 kilométernyire esnek.

A Thököly út és Aréna út sarkán állunk meg. Itt most egy ideiglenes jellegű református templom van. Ezt azonban bármely percben elvihetik innen. Ezzel a feltétellel engedélyezték.

A templom nem zavarja a kilátást. A saroktól balfelé a Millenáris pályáig, jobbfelé pedig a mai Postaspályán túl is el lehet látni.

Nem egészen szabályos háromszöget sétálhatunk körül, amelyet a Thököly út, Aréna út, Verseny uca, Stefánia út és Hungária út határol. Leghosszabb oldala mintegy 1000 méter, átlagos szélessége 400 méter. Ha azonban a Keleti pályaudvar felé eső és a MÁV részére fenntartott, eddig még be nem épített területeket is ide számítjuk, akkor a terület még vagy 100 méterrel szélesebb.

Mi minden fér ide? Itt már Hajós sétatárcája dolgozik, s amit mutat, azt később a rajzán másolja papírra.

I. A háromszög baloldali, Aréna út felé eső keskenyebb részébe kerülne a Nemzeti Sportcsarnok. 6000—8000 nézőre, mögötte a fedett tenispálya, e körül több szabad tenispálya (ezeket a területeket kosárlabdamerkőzésekre is lehet használni).

II. A középső — legszélesebb — részben kapna helyet a Nemzeti Stadion 60.000 nézőre építendő tribünjeivel, mögötte az úszóstadion 10.000 nézőre, a tenisz-centercourt 5000 nézőre, ezek felett persze megmaradna a mai Millenáris Sporttelep — amely kétségtelenül nagy érték, mert Európának talán legjobb kerékpáros versenypályája — mintegy 15.000—20.000 nézőt tud ma is befogadni.

III. A háromszög jobb oldalán volna egy céllövölde és az autópark, amelyen 500—1000 autó fér el.

Betelesik a területbe — amelyet a legtalálhatóbban a német Reichssportfeld mintájára »Nemzeti Sporttelep«-nek lehet nevezni — a mai székesfővárosi autobuszgarázs, amely szükség esetén összes szabad kocsiit percek alatt kiküldheti a forgalom lebonyolítására.

De vajon nem lesz-e így nagyon zsúfolt a terület?

Ismét az építész nyugtat meg: ezeket az építményeket olyan széles utak vennék körül, mint az Andrássy út, közben bőségesen lennének parkok, — fák — ültetvények, úgyhogy a dekoratív szempontok is érvényesülnének és a Nemzeti Sporttelep tényleg büszkesége lenne Budapestnek.

Mibe kerülne mindez? Villámszámítás (Hajósnál minden satdionadat késszen kapható):

Stadion 3 millió (a bécsi 7 és félmillió sillingbe került. Hajós azonban nem költene annyit a tribünalatti helyiségekre, másrészt pedig a kiemelt föld felhasználásával növelné a stadion befogadóképességét, ami a legolcsóbb megoldás. Az építendő Nemzeti Stadion tribünjei alatt úgy is hússzor annyit lehetne elhelyezni, mint ami ma az MTK és FTC pályák tribünjei alatt van).

Sportcsarnok 1.2—1.5 millió pengő. Úszóstadion 600.000—800.000 pengő.

Fedett tenispálya 300.000 pengő.

Jó másfélórát tartott a sétánk a leendő Nemzeti Sportstadion mintegy 100.000 négyszögletes területén.

— Összel Berlinben jártam, ugyanígy bebarangoltam az épülő Reichssportfeldet. A Reichssportfeld grandiózus alkotás.

Ha tényleg ide a régi lóversenytérre építenék fel a Nemzeti Sporttelepet, semmiesetre sem kellene szégyenkezni. Talán még a Testnevelési Főiskolát kellene itt elhelyezni — miként a Reichssportfeldnek is egyik részét alkotja. Hajós azonban azt mondja, hogy ennek nincs semmi akadálya. Van hely elég, különösen ha a Keleti pályaudvart egyszer ki-helyezik, vagy a MÁV lemond a neki ma még fenntartott területekről.

Előbbrevalók azonban a sport- és versenycélokat szolgáló alkotások, hiszen a Testnevelési Főiskolának ma nagyon szép helye van Budán.

Még miért lenne Szendy Károlynak ez az elgondolása tényleg a leg-helyesebb?

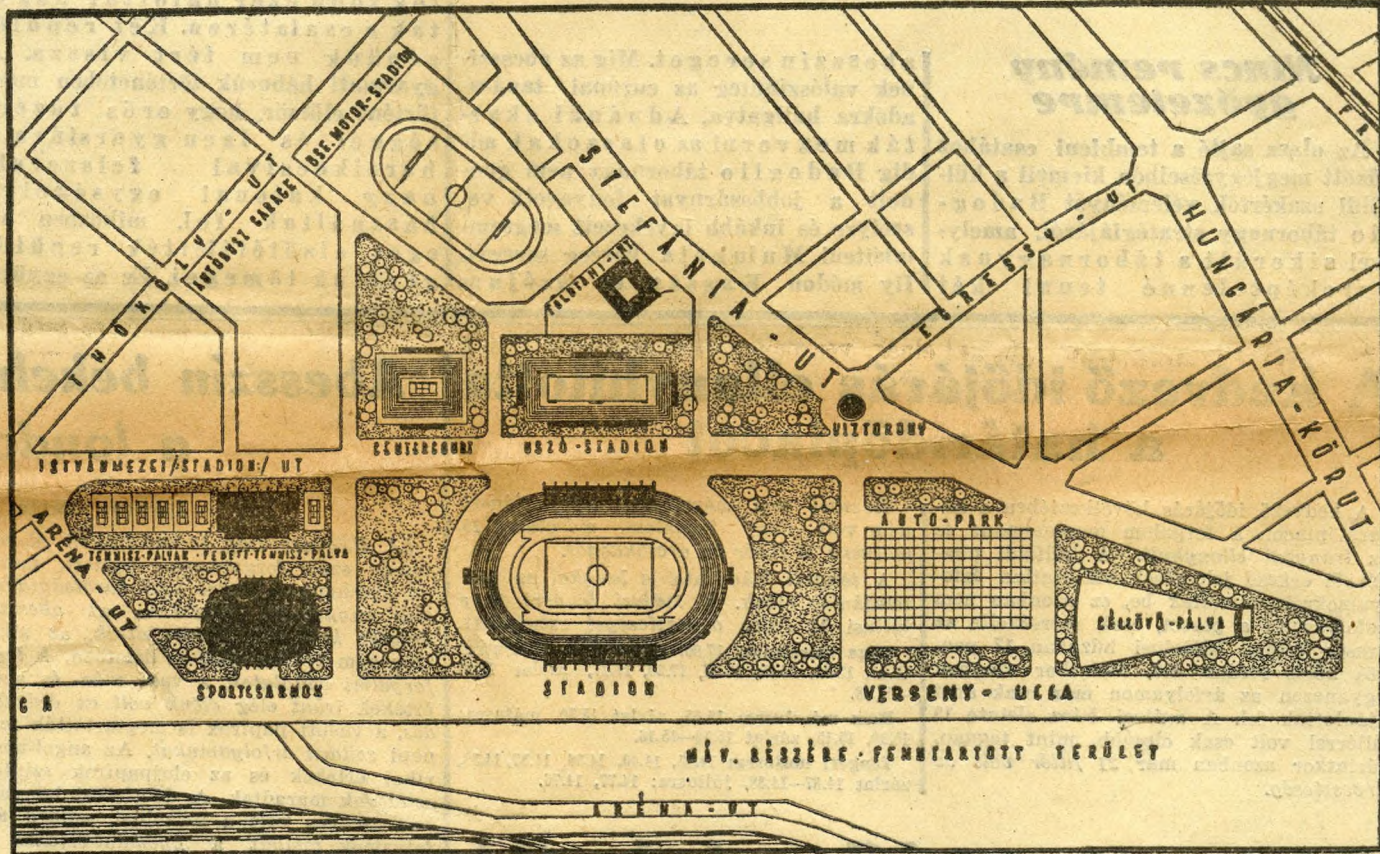
Azért, mert tapasztalat szerint a sportközönség 5 százaléka jön és megy autótól, 20 százaléka villamossal és autóbusszal és a 75 százaléka gyalog. Kétségtelen, hogy a közönség felvonulása és elvonulása szempontjából ez itt a legjobb megoldás. Gondoljunk csak az ifjúsági torna-ünnepélyekre vagy a nagy válogatott futballmérkőzésekre. Amellett itt nincs semmiféle mellékköltség, amilyen például a Lágymányos feltöltése lenne, vagy az óbudai megoldásnál hidak verése vagy másutt a terület rendezése.

A stadionkérdésben egyet mindenestre hamarosan meg kell tenni: végleg ki kell jelölni a stadion, illetve a Nemzeti Sporttelep helyét.

A fővárosnak évekig tartó munkája lesz a környezet rendbehozása, parkírozás és közművekkel való ellátása, mielőtt még a stadionépítkezést elkezdénék.

Dr. Földessy János

A NEMZETI SPORTTELEP



terve a régi lóversenytéren

Válogatás a Ferencváros—Újpest közös műsorán

Eddig csak a Ferencváros és a Hungária játszott egy pályán. Vasárnap a Beszárkány pályán először az Újpest játszik a Budai 11-gyel, utána pedig a Ferencváros játszik a Budafokkal.

A két nagy csapat egy pályán való szereplésének legjobban Dietz Károly futballkapitány örül, mert az utolsó válogatási vasárnapon nem kell egyik pályától a másikig autózni.

Miként a kapitány mondotta, a védelem és fedezetsora körülbelül már együtt van s főként a csatárok formáit kell megfigyelnie. A számításba jövő játékosok nagyrészt pedig látja a két mérkőzésen. A csatárokon kívül megfigyelheti a jobbhalf helyére tervbevetett Szalai, Hámosi és Magda játéka is.

A kettős mérkőzésre jegyeket elővételben Az Est-lapok erszébetkörűti jegyirodája árútt.

A sakk világbajnoki revánsmérkőzés 1937 augusztusában lesz a Semmeringen

Bécs, március 3.

Befejeződtek a sakkvilágbajnokság revánsmérkőzésére vonatkozó tárgyalások. A tárgyalásokat W. D. Zimdin, vezette és azokon Aljechin exvilágbajnok személyesen vett részt, míg Euwe világbajnokot Kmoch osztrák sakkmeister képviselte.

A mérkőzés rendezőse a revánsmérkőzés színhelyéül a Semmeringet, kezdetül pedig 1937 augusztus 20-át javasolta, ezzel szemben Euwe elfoglaltságára hivatkozott és kérte a mérkőzés kezdetének időpontját kitolni 1937 október 1-re.

Miután lépések történtek Euwe szabad-ságolására vonatkozóan, a világbajnoki revánsmérkőzés mégis 1937 augusztusában fog kezdődni a Semmeringen.

Közepes vízállás

A FÖLDMŰVELÉSI MINISZTERIUM vízrajzi osztálya jelenti:

A DUNA Regensburgnál és Struden Dunaremete között apad, másutt árad, Komáromig alacsony, lejjebb közepes vízállású.

MAI DUNAI VIZÁLLÁSOK: Schürding 100, Passau 227, Struden 160, Stein —45, Bécs —72, Pozsony 114, Komárom 313, BUDAPEST 295, Paks 193, Baja 296, Mohács 322, Gombos 420, Újvidék 366, Zimony 470.

A DRÁVA Barcsnál 88, Drávaszabolcsnál 197, Eszéken 222. A SZÁVA Bródánál 752.

GAZLÓMÉLYSÉGEK a magyar Dunán: az 1826. km-nél 23½, az 1821. km-nél 19, az 1820. km-nél 22 és az 1819. km-nél 17 cm.

A TISZA Tiszaújlaknál apad, másutt árad, Záhonyig alacsony, lejjebb közepes vízállású.

MAI TISZAI VIZÁLLÁSOK: Tiszaújlak 72, Vádasornamény 174, Tokaj 395, Tiszafüred 432, Szolnok 468, Csongrád 396, Szeged 374.

A SZAMOS Csengerénél 100. A KÖRÖS Békénél 264, Gyománál 304. A MÁROS Makónál 20.