

Iktatószám	Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás
	Szerző	Tárgy 389.375	
	Cím A lánchid elzárása és az alagut-vám eltörlése.	Hely	
	Forrás: Pesti hírlap.	Idő "1913"	
	Bp. (Hely)	1913 X4/30 (Idő)	Személy
			Helyszám
		(Köt. v. füz.)	

A lánchíd elzárása és az alagutvám eltörlése.

— Népgyűlés. —

A budai polgárság, amelyet a közeljövőben bekövetkező hidelzárás elsősorban érint, vasárnap délután gyűlést tartott, amelyen megvitatták azokat a tennivalókat, amelyek a polgárok érdekeinek megvédését célozzák. A Koronaőr-utcai iskola tornatermében volt a gyűlés, amelyre rendkívül sokan jöttek el a kerületbeli polgárok és megjelentek a gyűlésen az egyes körök, egyesületek delegáltjai és a fővárosi bizottsági tagok teljes számban. Hegedüs Sándor az egybehívók nevében üdvözölte a megjelenteket, ismertetve a gyűlés egybehívásának célját s ajánlatára Szabeny Antal orsz. képviselőt választották meg a népgyűlés elnökévé. Szabeny Antal a polgárság sérelmeiről szólott ezután, amely a kerület kereskedőit, iparosait s minden egyes polgárát a hid elzárásával érinti. Azok, akiknek eddig a forgalmas útvonal mentén létfontosságuk biztosítva volt, most a forgalom megbénítása egzisztenciájukat veszélyezteti. A polgárságnak mindent el kell követnie, hogy a hatóságok oly intézkedéseket tegyenek, amelyek a várható veszteségeket a minimumra redukálják.

A tetszéssel fogadott beszéd után Szigeti János a Lánchid elzárásával a környéket érintő nagy veszteségekről szólott s utána dr. Baránszky Gyula nagy tetszés mellett fejtegette az alagut vámjának jogtalanságát, amelynek eltörléséért a polgárságnak sikra kell szállni.

Ezután Platty György orsz. képviselő a következő határozati javaslatot terjesztette be:

„A szabadpolgári pártnak az érdeklődő polgárság bevonásával Budapestén december hó 28-án megtartott népgyűlése felkéri Szabeny Antal dr-t,

mint az I. kerület orsz. képviselőjét, hogy küldöttséggel járuljon a székesfőváros polgármesteréhez és közölje vele a népgyűlés következő határozatait:

1. A polgárságnak az a meggyőződése, hogy a Lánchidnak szükségessé vált javítása következtében forgalmi és közlekedési igényeiben sérelmet vagy hátrányt nem szenvedhet; ezek elhárítása elsősorban a tulajdonos, vagyis a kir. kincstár feladata s ezen kötelezettség világosan benfoglalatik a Lánchid társulatról szóló 1836. évi XXVI. t.-c. 10. §-ában; e kötelezettség annál inkább terheli a kir. kincstárt, mert a vis major-ral nem védekezhetik, mert a hid előrelátható javítása vis major-nak nem tekinthető.

2. A polgárság szükségesnek tartja, hogy a székesfőváros, mint elsősorban hivatott, sürgősen és erélyesen szorítsa a kir. kincstárt kötelezettségének teljesítésére.

3. A népgyűlés azonban kimondja azt is, hogy ha a kir. kincstár kötelezettségének eleget nem tenne, akkor a sérelmek és hátrányok orvoslása a székesfőváros kötelessége, mert a polgárság jogos érdekei gazdátlanul és gondozatlanul nem maradhatnak.

4. Már azáltal is, hogy a főváros polgársága kénytelen nélkülözni a Lánchid vonalán a kocsiközlekedést: nagy teher hárul az egész főváros polgárságára; de mert ennek megszüntetése nehéz és bonyodalmas, a népgyűlés ezt a súlyos sérelmet nem kívánja orvosolni.

5. De annál nagyobb joggal és erővel igényli, hogy a gyalogközlekedésben beálló súlyos hátrányok a legmesszebbmenő módon elháríttassanak s e tekintetben abból a jogos álláspontból indul ki, hogy mindent el kell követnie a hatóságnak, hogy a gyalogközlekedés ezentul is úgy bonyolítottassék le, mintha a Lánchid elzárása meg sem történt volna.

6. A polgárság tudatában van annak, hogy a régi állapot fentartása meg nem valósítható, de tudja azt is, hogy egész serog kiegészítő mód és eszköz áll rendelkezésre s ezek segítségével a terhes sérelem a lehetőségig orvosolható. A polgárság különösen szükségesnek tartja hogy:

7. a Lánchid elzárásától kezdve oly omnibusz-járat rendeztessék be, amely a déli vasutól kiindulva, az Alaguton, Clark Ádám-téren, Erzsébet-hidon, Mária Valéria-utcán, Ferenc József-téren át a Széchenyi-fürdőig és vissza tartana; a díj-szabás a déli vasut és Ferenc József-tér között legfeljebb 12 fillér, a Clark Ádám-tér és Ferenc József-tér között pedig legfeljebb 8 fillér legyen. A székesfővárosi közlekedési vállalat szoríttassék e vonal életbejuttatására s ha ez nem csinálná meg, a főváros rendezzen be ezen a vonalon autobus-közlekedést, amire a szerződés szerint joga van s e vonalnál ne a jövedelmezőség legyen irányadó, hanem a Lánchidi vonalról kiszorult közlekedő közönség jogos igényeinek pótlása.

8. A kir. kincstár gondoskodjék arról, hogy legkésőbb 1914. év őszétől kezdve, mikorra ez intézkedés megvalósítható, a törvényhatóságnak a pénzügyi kormányhoz intézett felirata szerint a gyalogközlekedés céljára függő hid létesüljön, aminek technikai keresztülvitele lehetséges, a költsége pedig nem szabad, hogy akadály legyen.

9. A budai és pesti Lánchid között a hajózási időszak alatt éjjeli egy óráig öt-öt perccel hat hajóközlekedés létesíttessék, amelynek az átkelési díj személyenként 4 fillér legyen. Erre a vonalra a kir. kincstár vámszedési joga felfüggesztendő.

10. A helyi hajózásban oly folytonos járat iktattassék be, amely a Lipótvárosi, Batthyány-téri, Eskü-téri és tabáni állomások között a közlekedést kisebb típusú helyi hajókkal létesíti akként, hogy az egyik hajó a Batthyány-téri állomásról a Lipótvárosba, innen a Tabánba, a Tabánból az Eskü-térre és megszakítás nélkül visszafelé járna, a másik hajó pedig ugyanezen a vonalon, de fordított irányban. A közlekedési idő legalább reggel hat órától este tíz óráig terjedne és a viteldíj nem lehet nagyobb a mai csavargózosi viteldíjnál. Az eddigi félóránkénti közlekedés negyedórás időközű közlekedéssé sűrítendő a hajózás egész tartamára.

11. A közönség érdeke azt kívánja, hogy a járatoknál a Batthyány-téri állomás a Halásztócsához közelebb, az Eskü-téri pedig feljebb helyeztessék el a mostaninál.

12. Ha ezért a csavargózós vállalat kárpótlást igényelne, azt a Lánchid tulajdonosa, mint egyuttal a révjog gazdája köteles nyújtani.

13. A székesfőváros törvényhatósága minden intézkedést tegyen meg, hogy a társasközi közlekedés korlátlan jogát mielőbb visszaszerezze, hogy ekként az autobus közlekedés, amely a Lánchid elzárását legjobban kárpótolná, még 1914-ben életbe lépjen.

14. A főváros gondoskodjék arról, hogy az Erzsébet-hidon a villamos vasut mielőbb áthozassék és az elzárás tartamára megfelelő minimális viteldíjak állapíttassanak meg.

Végül a népgyűlés megragadja az alkalmat, hogy legnagyobb méltatlankodásának adjon kifejezést ama lanyhaság felett, amelylyel a főváros tanácsa az Alagut vámjának kérdését kezeli és ezután is felhívja, hogy éppen az I. ker. bizottsági tagok indítványára keletkezett egyhangú közgyűlési határozatoknak mielőbb, még áldozatok árán is, érvényt szerezzen s az alaguti teljesen jogtalan, indokolatlan, terhes és bosszantó vámszedést szüntesse meg.

A javaslatot dr. Andor Endre min. osztálytanácsos hozzászólása után egyhangulag elfogadták és elhatározták, hogy küldöttségileg adják át a főváros polgármesterének.