

MAGYAR NEMZET

1980 JUL 6

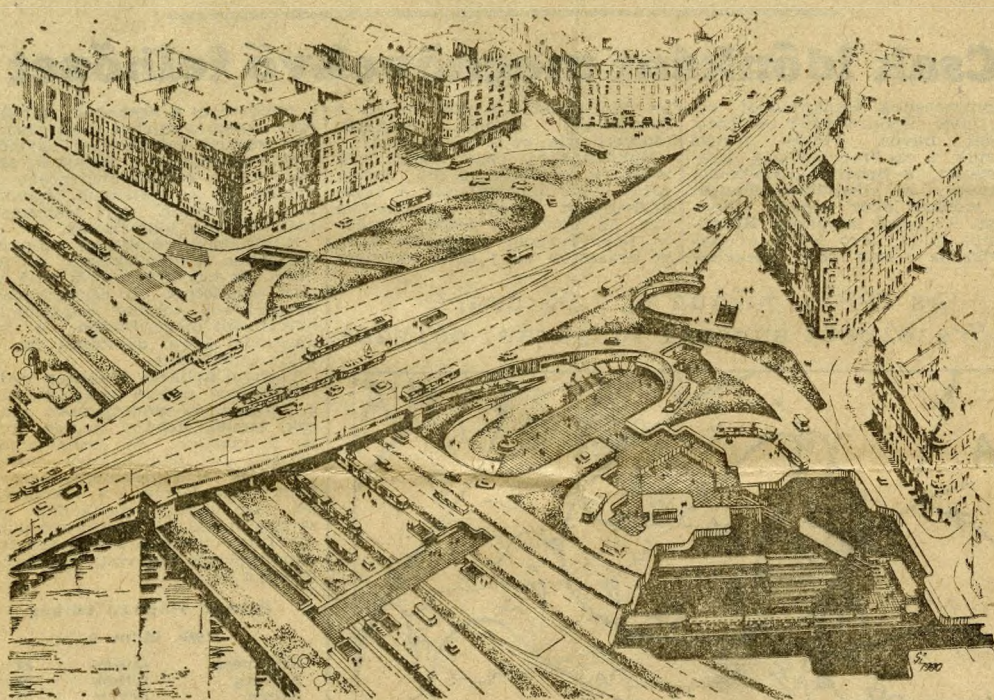
244 Ilyen lesz az új Boráros tér

A Petőfi-híd újjáépítését követően meggyorsították a Boráros tér korszerűsítésének tempóját is. A főváros közlekedését jelentősen befolyásoló nagy munka hosszabb időt vesz igénybe, de az építők remélik, hogy időmegtakarításra itt is lesz alkalmuk. A Boráros tér a főváros egyik legfor-

galmasabb pontja. A hídról érkező járműforgalom akadálytalanul oszthat szét e három főútvonal irányába. Az átrendezendő tér képe nagyjából hasonlítani fog a Baross térre. Itt is mélyített térség alakult ki, onnan nyílnak majd az aluljárófolyosók, amelyek a gyalogosokat ir-

csatlakozik az aluljárórendszerhez. A HÉV, amelynek vonala befut majd a Kálvin térre, ugyancsak modern állomást kap ezen a területen. A gyalogosok mozgását megkönnyítik a többi helyen elhelyezett mozgólépcsők.

A tervezők javasolták, hogy az átrendezést követően a fő-



galmasabb pontja. A hídról érkező és az oda irányuló közlekedésen kívül a Soroksári út, a Közraktár utca és a Ferenc körút sűrű járműforgalma is találkozhat. A sokszor torlódást okozó forgalmi dugókat hivatott elsősorban megszüntetni a tér átrendezése. Ezt a célt alul- és felüljárókkal, az úttestek forgalmi sávjainak szélesítésével igyekezik megszüntetni az új rendezési terv.

A kivitelezési programot az UVATERV dolgozta ki, és a javaslatot valamennyi illetékes

nyitják a teret keresztező útvonalakra. Ezeknek az utaknak a gyalogjárdáit az eddiginél kétszeresére szélesítik. Az újjáépített tér megfelelő pontjain helyezik el a közforgalmi járművek megállóhelyeit, illetve végállomásait. Az aluljáró hossza 180 méter lesz és fő iránya párhuzamosan halad a Petőfi-híd tengelyével. Az aluljáró közepén a Baross térihez hasonló nyílt csarnok létesül. Itt alakítják ki a később épülő 5-ös számú metróvonal állomását, amely

város egyik nemcsak legforgalmasabb, hanem legszebb terévé előlépő Boráros téren helyezzenek el nagyszabású művészi emlékművet.

A felszíni munkálatokkal párhuzamosan átépítésre szorúlnak a téren keresztül-kasul elhelyezett közművek is. Több kilométer hosszúságban új csatornákat, kábeleket fektetnek le. Ezek egy részét a kiszélesített gyalogjárdák alá építik.