

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

385.5

Szerző:

Hely

Cím:

**Június 1-től már két vágányon megy a vonat
Kelenföld és a Déli-pályaudvar között**

Idő

"1958"

Forrás:

Százkilométeres sebesség
Kelenföld—Szabadbattyán vasútvonalon

Személy

Helyszám

(Hely)

Első Kelet 1958. 1. 19.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A MÁV-nak az a törekvése, hogy a balatoni vonalakon növelje a sebességet, jobb közlekedési lehetőségeket teremtsen. Ennek érdekében egyik feladatának tekintette, hogy

kétvágányú vasútvonalat teremtsen a két budapesti — a Déli és a Kelenföldi — pályaudvar között. Éppen ezért átépítették a Villányi úti vasúti felüljárót. Az építkezés befejeződött, s előreláthatólag június 1-től már két vágányon közlekedhetnek a szerelvények. Nem kell tehát Kelenföldön várakoznia a vonatnak, ha a Déli-pályaudvarról szerelvény indult ki és fordítva.

Átépítik Nagytétény és Tárnok között a vasúti pályát is, ahol eddig csak hatvankilométeres sebességgel lehetett közlekedni. Így azután lehetőség nyílik, hogy Budapest Kelenföld és Szabadbattyán között százkilométeres sebességgel haladhassanak a vonatok. (MTI)