

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Oszályozás	
		Tárgy	385.813
Szerző:		Hely	
Cím:		Idő	1968.
Forrás:		Személy	
(Hely)		(Oldal)	
(Idő)		(Köt. v. füz.)	
1968. szept. 3.			

1968 SEP 3

244

Elmozdult a holtpontról a sikló ügye

Rendezik a Vár keleti lejtőjét, parkokat, sétányokat alakítanak ki, s ennek során kitakarítják a vár-oldalban a siklópályát. A sikló a második világhábo-

rú végén teljesen elpusztult, s a pályát, legalább is egy részét, az idők során feltöltötték törmelékkel, mert akkor olcsóbbnak vélték ezt a megoldást, mint az elszállítás. Most sok közlekedési, városrendezési, építészeti szakember örömmel fogadta, hogy az egykori pálya kitakarításával „elmozdult a holtpontról” a közlekedési műemlék, az egykori sikló újjáépítésének ügye.

A szakemberek úgy vélik, hogy a sikló segíthetné a vári személyforgalmat, idegenforgalmi látványosság lehetne, s mint közlekedési műemlék — a világ első városi siklója —, dokumentálná a múlt század magyar mérnökeinek technikai fejlettségét. Ezért is vállalták a Közlekedéstudományi Egyesület égisze alatt kiváló mérnökök, hogy társadalmi munkában megvizsgálják az újjáépítés lehetőségét.