

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385. 85

Hely

Idő

"1958"

Személy

Helyszám

Szerző

Ellenőrző úton

a szombat déli csúcsforgalomban

Cím:

44

„Csödbe jutott” a Kálvin tér
26 perc helyett 36 perc menetidő

Forrás:

Heltőri Híradó

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1958. 8. 25

Szombat, déli egy óra. Villamos-néző körútra indultunk s magunkkal hívtuk Kondri Pált, a Fővárosi Villamosvasutak forgalmi irányító osztályának vezetőjét, a pesti villamosok mindentudóját, aki a nap minden időszakában azazal törődik, hogy a főváros villamosközlekedése — még a csúcsidőben is — zavartalan legyen. Nem irigylendő feladat...

A 3646. számú 60-as villamos elindul a Madách térről. Már a Kossuth Lajos utcánál a lépcsőkre is kitéhetnek a „megtelt” táblát. A Múzeum körúton négy másik villamos baktat előtte. A Kálvin téren hatalmas torlódás fogadja. Trollbuszok, autóbuszok, gépkocsik szorosan megszámlálhatatlan hada keresztezi egymást, különösen az Üllői út és Baross utca sarkán. A jobb sorsra méltó, heringes doboz módjára megtömött 60-as négy percet álldogál a járművek tengerében, utasai pedig szidják a villamost, vezetőjét vagy azt, aki éppen az eszükbe jut.

— A Kálvin tér csödbe jutott — szolt kísérőnk —, méltán vitta ki a „legrosszabb” tér nevét. Az egész városban érzeti hatását, mert itt halad át Buda, Kispest, Erzsébet, Ferencváros, Belváros, Kőbánya felé a közlekedés. Hej, ha meg lenne az Erzsébet-híd!

Végre indul a 60-as! A vásárcsarnok előtt újabb vesztegelés, mert két 49-es és két 63-as furakodott elé. A Rudasfürdő után, a tabáni templom előtt figyelmeztető tábla fogad: csak 5 km-es sebességgel haladhatunk. A Szebeny Antal téren újabb 5 km-es sebességre írtó tábla. Itt vajon miért? Kiderül, hogy száz méterrel odébb, az Attila körút 13—21. számú ház előtt javítják a síneket. Illetve javítanak, de egyetlen munkás sem dolgozik. „Szabad szombat” van, hazamennek. A tiltó táblát pedig a megállónál felejtették. Legalább egy percet vesztettünk miatta.

— A sinjavítók, az építőmunkások miért nem dolgoznak délután és éjszaka, amikor jóval kisebb a forgalom? — kérdezzük.

Kondri Pál így válaszol:

— A sinjavítás a Villamosvasútépítő Vállalat feladata, de kevés a munkás. Éjszaka csak akkor halad jól a munka, ha állandó az ellenőrzés. Az éjszakai pótlék sok pénzt emészt fel...

— Jó, jó, — kérdezzük már nem is Kondri Páltól, az utasok nevében — helyénvaló-e, hogy a kétmillió villamosban ilyen könnyen megoldható problémák miatt városzerte percekig vesztegeljen a forgalom és napok helyett száz és

száz helyen hetekig javítsák a síneket? Hiszen a nappali pályajavítás azzal jár, hogy a munkások munkaidejük jó részét ácsorgással kénytelenek tölteni, mikor utat engednek a villamosoknak.

... A 60-as villamos — főként a Kálvin téri zűrzavar és a lassító építések miatt —, a menetrendben megszabott 26 perces útját 36 perc alatt — tízperces késéssel! — tette meg.

Számos vonalon hasonló és más, köztük kisebb problémák mutatkoznak. Láttuk például az Orczy téren a 3/3-kor elhaladó 3521. számú 28-as villamost, amelyre már felszálltak az utasok, de a kalauz elfelejtett csengetni.

Azzal a gondolattal tértünk haza: nemcsak több villamoskocsi forgalomba állításával lehet meggyorsítani, zavartalanlanná tenni a közlekedést (a 60-as vonalára elférne ugyan néhány kocsi), hanem a rossz közlekedési gócpontok megjavításával (lásd: Kálvin tér), az építőmunka meggyorsításával is (éjszakai műszakkal). No meg az utasokon is múlik, akik nem mindig hallják meg a kérést: „Tessék, kérem, gyorsabban, fiatalosabban felszállni!”

Benkő Tibor