



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Oszályozás

T

625.712.35

H

Idő:

1950

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím:

Dózsa György-út aluljáró

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

### 16 Egy évtizedes sérelem orvoslása: A népi demokrácia városrendezése megépíti a Dózsa György-úti aluljárót is

Évtizedeken keresztül okozott sokok kényelmetlenséget, bosszúságot és nehézséget, különösen az anyagi-földieknek, de mindenkinek, aki csak arra járt, a Dózsa György-úti aluljáró. A villamoson közlekedők kénytelenek voltak megszakítani útjukat, csak átszállással juthattak el a város szívébe, a meredek úttest miatt a kisebb teherautók és lovaskocsik nem egyszer bennragadtak az aluljáróban — különösen télvíz idején, mikor csúszós volt az út.

Ennek a városrésznek fejlődését pedig egyenesen gátoita ez az áldatlan helyzet: nem alakulhatott ki egy olyan egészséges forgalom, mint amilyent a fejlődés megkívánt. Tárgyalták is eleget ezt a kérdést a fővárosnál a múltban, elmondogatták a „városatyák”, hogy ezt a problémát végre mégis csak meg kell oldani — s hangoztatták vagy harminc esztendőig, csak éppen történni nem történt semmi. Maradt minden a régiiben.

A főváros rendezésének, a városrendezőknek is a felszabadulás hozta meg a fejlődés lehetőségét. Évtizedes bűnököt hoznak rendbe pár év alatt s olyan építkezések folynak a főváros majdnem minden kerületében, melyek valóban a dolgozók széles rétegének érdekeit szolgálják. Így került

sor a Dózsa György-úti aluljáró aluljáró építési munkálatainak megkezdésére is.

Eltűnnek a múlt bűnei ezen a környéken is. 1950 március 8. óta dolgoznak itt már, mégpedig igen nagy lendülettel, lelkesedéssel.

A szakértők elmondják:

— A Dózsa György-úti aluljáró az átépítés után hihetetlen nagy segítséget nyújt a lényegesen megnövekedett fővárosi forgalom lebonyolításában. A Sztálin-híd elkészültével az arra menő forgalom egyrésze itt bonyolódhat le, az Angyal föld és Újpest dolgozói lényegesen könnyebben juthatnak át a Teréz- és Erzsébet-városba. S ezzel még egy eddigi súlyos nehézség is megoldódik, legalább is részben tehermentesítjük a Nagykörutat.

A korszerűsített, kibővített aluljáró, melyen már villamos is áthaladhat, épül szorgalmasan. Nem kevesebb, mint 6000 köbméter földet mozgat meg csak a Hídepítő N. V. s ehhez még hozzájárul a MÁV építési részlegének földmunkája.

— S hogy a bővítési munkálatokat lebonyolíthassuk, az Állatkert területéből is le kellett csipni egy kis részt: átlag a Dózsa György-út hosszában 7 métert s a MÁV-kórház és a BESZKART-műhely kerítését is. Így

tudtuk elérni, hogy 28 méter széles lesz az út, melyen már a legnagyobb forgalmat is könnyen lebonyolíthatják a jövőben.

Az Állatkert felé eső támfalat is építik már. A támfal-cölöpök már el is készültek.

— Újítást alkalmaztunk itt is. A cölöpöket előregyártott elemekkel, ívekkel hidaljuk át, így jelentős építési költséget takarítunk meg az építési munkáknál. Ezeket az előregyártott íveket a támfal-cölöpök közé már ezen a héten berakják.

Nagyokat üt a cölöpverő az óriás-cölöpökre s azok süllyednek máris a mélybe, hogy eltemetkezzenek sűrűnkbe — s így szolgálják halálukban is az embert. Folyik a munka mindenfelé.

— De ügyeltünk arra is, hogy míg az építési munkálatok folynak, addig se legyen fennakadás a gyalogosforgalom lebonyolításában. És ezt is sikerült megoldanunk, biztonságban közlekedhetnek az errefejők.

Az ideiglenes hid előtt egy szerelvény áll meg. Vasanyagot hoz a DIMÁVAG-ból. Hogy határidő előtt elkészülhessen a Dózsa György-úti aluljáró...