



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Sztálin-híd - Erzsébet-híd*

Forrás: *Független Magyarország*

*1950. VI. 5*

(Hely) <sup>(LAK)</sup> *1950. VI. 5* (Köt. v. fűz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy: *624.2*

F: [Redacted]

Idő: *"19. V"*

Személy: .....

Helyszám: .....

### FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG

# KÉT HID - KÉT VILÁG

## Helyszíni riport a Sztálin-híd építéséről és az Erzsébet-híd roncskiemeléséről

Két nagyszabású munkálat folyik a budapesti Duna-szakaszon. Az első: szocialista tervgazdálkodásunk és építőmunkánk eredményeként karcsú és büszke hidat épít két munkáskerület, Óbuda és Angyalföld közé, a másik: a fasiszták dúlásának utolsó roncsait távolítja el a Duna habjaiból.

### Az épülő Sztálin-hídon

Aki a Margitsziget felől érkezik, a zöldelő fák közül kiérve a szigetsúcsra, először két színt jegyez meg: ezüstöt és vöröset. Ez a két szín határozza meg a Sztálin-híd építkezésének jelenlegi állását. Az óbudai hídfőtől a margitszigeti lejáróig a híd ezüstszínűre festve, már teljesen kész van. A járdák, az úttest betonozva, állnak a korlátok és a villamosvasút dolgozói már a villamosíneket rakják le a híd közepén. A margitszigeti felüljárótól jobbra vörös színben csillog a híd

csupasz vasszerkezete a fénylő napsugárban. Itt még lázasan folyik az építési munka és a hídra szerelt 30 tonnás daru, egymásután illeszti hozzá az épülő hídrészhez a vörösre festett több tonna súlyú vaslemezeket.

### November 7-re áll a híd!

— A Sztálin-híd építkezése igen jól halad előre — mondotta vezetőnk — Jelenleg körülbelül háromheti előnyünk van a tervvel szemben. A pesti oldalon a második pillért június 10-ére kell elérni, de már június elejére elértük, mert ezt a híd dolgozói ajánlották fel az Ifjúsági Egységesítő Kongresszusra. Tíz nappal a határidő előtt tehát a hídepítkezés eléri a pesti oldalon is a második pillért, és július 9-én sor kerül a pesti nyílás középső részén a főtartók beemelésére. Ezt a nagyjelentőségű felajánlást a hídon dolgozó ifik vállalták, de hogy végre tud-

ják hajtani, megkérték az öreg „szakikat” is, hogy segítsék őket hozzá vállálásukhoz. Természetesen az öregek segítenek és nemcsak az bizonyos, hogy minden az előírt terv szerint készül, hanem az is, hogy november 7-ére, a Nagy Októberi Szocialista Forradalom évfordulójára, a Sztálin-híd állni fog!

### Öt Kossuth-díjas hídepítő

A híd pesti és budai oldalán a hídfők és feljárók már teljesen elkészültek. Hasonlóképpen kész a margitszigeti fel- illetve lejáró is. A hídról az autók mintegy 100 méter hosszú felüljárón érnek le a szigetre, a szigetről pedig egy szerpentin módra készített aluljárón érnek fel a hídra. Ugyancsak több feljáró lesz a gyalogosok számára is.

A Sztálin-híd építésén öt Kossuth-díjas munkás, két élmunkás és hét újító dolgozik. Medve György szegecselő csoportvezető, Nagy László szerelési csoportvezető, Deze Ferenc főszerelőt, Mányoki József vasszerkezeti csoportvezetőt és Sági Lajos előszegecselőt Kossuth-díjjal tüntette ki népi demokráciánk. Ők pedig most azon a hídon, mely a haladó emberiség nagy vezérének, Sztálinnak nevét viseli majd, jó munkával hálálják meg a dolgozók államának a magas kitüntetését.

A felutókkal együtt a Sztálin-híd hossza 1946 méter, tehát közel

két kilométer lesz. Szélessége az óbudai partnyílástól a második meder-nyílásig, a Margitszigetnél és a pesti partnyílásnál 36 méter 40 centiméter, a többi helyeken pedig ennek fele, 18 méter 20 centiméter lesz. Ez a félszélességű híd azonban szélesebb lesz a Lánc-hídnál és Kossuth-hídnál és tökéletesen lebonyolíthatja a rá váró hatalmas forgalmat. A Sztálin-híd, amely Angyalföldet és Óbudát köti össze, néhány hét múlva már összefüggő egészet alkot.

### 1200 tonna súly a levegőben

Az Erzsébet-híd roncskiemelési munkálatai már hetek óta folynak de a beavatatlan szemlélő csak négy, egymástól nem nagy távolságra lévő cölöpállványzatot láthat. Ezzel a négy, úgynevezett emelőjárommal emelik ki a fasiszták által felrobbantott híd 1200 tonna súlyú mederláncát. Ezek az emelőjáromokon 32 hidraulikus sajtó és különlegesen megszerkesztett húzószalagok végzik az emelés óriási munkáját. A tervek szerint augusztus 1-re kellett volna az emelőjáromoknak elkészülniök, de a dolgozók felajánlása következtében ez a munka már július közepére elkészül. Ezután kezdődhetik meg a kiemelés, melynek során augusztus közepéig 12 méterrel kell a vízből kiemelni az 1200 tonna súlyú, s a pesti kapuzat, valamint a budai

horgonykamra közötti összefüggő vastömeget. Ezután következik a munka nehezebbik része: a levegőben lógó és csak az emelőjáromokra támaszkodó összefüggő láncnak a szétbontása.

Miután a pesti oldalon a boltzat 40—50 méter magas, nem lehet a roncsot aláállványozni, hanem a láncokra függőállásokat szerelnek, minden csapnál és itt kezdődik meg az egytonna súlyt kivevő láncszemeknek a levegőben való szét-szerelése, gyakran 40—50 méter magasságban a víz színe felett. Megnehezíti még az is a munkát, hogy a láncszemek szerelése közben a hajózás nem szünetelhet.

Az Erzsébet-híd roncskiemelési munkálatai az év végére elkészülnek. Az év végére tehát állni fog a büszke Sztálin-híd, öt éves terünk és szocialista építőmunkánk újabb nagy eredménye és eltávolítjuk a Duna budapesti szakaszáról a fasiszta dúlás utolsó hidroncsait is.

V. P.