

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				Osztályozás	
Szerző: <i>-ts</i>				Tárgy <i>625.7</i>	
Cím: <i>244</i> Kiépítik a külkerületi körutakat				Hely	
Forrás: ESTI HIRLAP 1962. sept. 20.				Év <i>"1962"</i>	
(Hely)		(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	
				Helyszám	

Villamos és közúti körgyűrűkkel tehermentesítik a túlterhelt közlekedési csomópontokat

A főváros közlekedésének megjavítása érdekében néhány évvel ezelőtt megkezdték a külterületi körutak, az úgynevezett közúti és villamoskörgyűrűk kiépítését. Ezekre azért van szükség, hogy a Budapesthez csatolt külső területek egymás közti forgalmát minél rövidebb úton bonyolíthassák le, továbbá összekössék a kivezető országos főútvonalakat, és nem utolsósorban azért, hogy

tehermentesítsék a belterületi túlterhelt közlekedési csomópontokat.

A körgyűrű kiépítése jelenleg is folyik, és folytatódik a jövő évben is. Erről a nagy fontosságú építkezésről tájékoztatást kértünk Gyulai Gézától, a fővárosi tanács közlekedési igazgatóságának vezetőjétől.

— A villamoskörgyűrű, amely szakaszosan épül 1958 óta, Pesterzsébetet köti össze Kőbányán és Zuglón át Rákospalotával. A 25 kilométer hosszú villamosvonalnak már csak 10 százaléka kiépítetlen:

a Fehér úti szakasz és a Nagy Lajos király útjai rövid szakasz. A Fehér úti villamosvonal fontos vonal lesz, melyen **a 13-as villamos jár majd.**

A Nagy Lajos király útján a Bosnyák tér és az Erzsébet királyné út közt fektetünk villamosvágányokat. Ez a vonal csaknem 8 millió forint költséggel épül meg, s ezzel a XIV. kerület külső részén a **lombok összeköttetést kapnak a kerület központjával, a tanács házával és a Bosnyák téri piaccal.** Az új vonalszakaszon **a 65-ös villamosok fognak közlekedni.**

A két vonalrész megépítésével tulajdonképpen Csepeltől Palotáig terjed majd a villamoskörgyűrű, ha figyelembe vesszük a HÉV átszállási lehetőséget.

A körgyűrű a Rákosrendezőn túl levő területől eltekintve, érinti valamennyi új lakótelepünket, és metszi az ipartelepek felé vezető sugárirányú főútvonalakat is. A villamoskörgyűrű melletti közúti körgyűrű csak a X. kerületben tér el a villamos vonalától.

— A villamoskörgyűrűn kívül épül egy közúti körgyűrű is. Ennek Soroksár és Rákosszentmihály közti szakasza is **25 kilométer hosszú.**

Most összelefejezzük be a körgyűrű utolsó szakaszának építését a XVIII. kerületi Ady Endre utcában. Ez a külső közúti körgyűrű Soroksárról indulva metszi az Üllői utat Pestlőrincnél, a Jászberényi utat Rákoskeresztúrnál és a Miskolc felé vezető 3-as számú utat Cinkotánál, és az Újpesti Cernagyárnál éri el a Váci utat. Rákospalotán három kilométer hosszúságban az útnak egyik szakaszát még ki kell építeni.

— Épülnek kisebb körirányú összeköttetések is. Befejezés előtt áll

a kispesti Kossuth Lajos utca kiszélesítése.

Ezt az utcát idén, nyáron hosszabbítottuk meg a Nagykörösi utcáig. Folyik a XX., Magyar utca burkolása, s még az idén átépítjük a XX., Torontál utat. Ezenfelül a nagy kivezető főútvonalak közé, azokkal párhuzamosan — a benépesült területek kiszolgálására — sugárirányú összekötő utakat építünk ki.

A közúti körgyűrűhálózat megerősítésekor meglévő útszakaszokat kapcsolnak össze, az útszakaszok burkolatát megerősítik, illetve szélesítik. Az utak ilyen átalakítás után válnak alkalmassá a megnövekedett autó- és teherautóforgalom lebonyolítására.

(—ts)