



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Ösztálvázás

Tár

He

Idő: 1957. 11

Személy:

Helyszám:

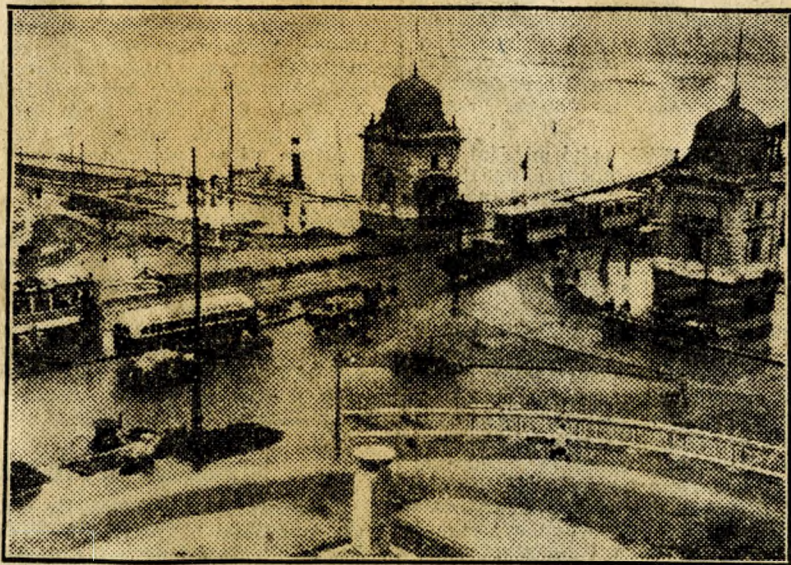
625.7

ALKOTMÁNYUNK ÜNNEPÉNEK TISZTELETÉRE

Ma befejeződik az útépitési munka a Dimitrov-téren

„Szombaton, augusztus 17-én délután gördültek fel az első sárga villamoskocsik a hídra, vasárnap pedig megtartották az újjáépített híd teherpróbáját.” Így szól az öt évvel ezelőtti tudósítás a Szabadság-híd felavatásáról. Ezernyi nehézség közepe, egészen az utolsó hetekig, az inflációban épült a híd, de „a hídépítők — mint Gerő elvtárs 1946. augusztus 20-án mondotta — példát mutattak a hazafias kötelességteljesítésből és ezzel messze az ország határain túl is becsületet szereztek a magyar népnek”.

Az öt éves híd ma a megszokott, mindennapi forgalom zajlik. A pesti hídfőnél azonban útépitőmunkások dolgoznak: az utolsó simításokat végzik az új Dimitrov-téren. Most szebbé és a közlekedés szempontjából jobbra tesszük a híd környékét is. Kis jelképe ez annak, hogyan épül a régivel összehasonlíthatatlanul szebb, szocialista Budapest.



A Dimitrov-tér egy részlete

A Dimitrov-téri útépitők megfogadták az alkotmány tiszteletére — mely törvényben fektette le, hogy ez a város, amelyet szebbé építünk, a miénk —, hogy a tér útépitési munkáit augusztus 20-ig befejezik. Hosszabb idő óta, az építkezés miatt nehézkes a közlekedés erre felé — a tér elkészülte után azonban megjavul, a régivel jobb, biztonságosabb lesz. A Tolbucsin-körúton a Váci-utca vonalától nem lesz átmenő gyalogos közlekedés, az aluljárón lehet csak keresztülmenni. A Sőház-utca sarkán, egy espresso helyén árkádos gyalogjáró épül.

Ma befejeződnek az útépitési munkák.

Mindenki láthatja majd, ha erre jár, hogyan tették eleget az útépitők augusztus 20-i versenyvállalásuknak. De ismerjük meg az élenjárók nevét is: kiemelkedő eredményt ért el a Töröcsik kubikosbrigád, amely példás munkafegyelmével, 200 százalékos körüli teljesítménnyel dolgozott. A brigád tagjai itt lettek sztahanovisták, a héten kapták meg az oklevelet. Mielőtt a híd építőihez, példát mutattak nekik is a hazafias kötelességteljesítésből. A munkaerőhiány miatt sok nehézség akadt a munkában — ezeket azonban nagyrészt sikerült legyőzni. A vállalat egy pontban: az árkád-

építésnél nem teljesítették. Ennek az a fő oka, hogy késedelmesen kapták az anyagot. Az árkádos gyalogjáró csak szeptemberben készül el. Augusztus 20 után a verseny további fellendítésével rövidítsék meg minél több nappal az építési időt!

Az alkotmány ünnepe után kertészek jönnek, parkosítják a tér egy részét. Az aluljáró már forgalomban van, újjáépült a volt vámpalota, a jelenlegi Közgazdaságtudományi Egyetem is — változik a környék képe. Fervünkkel, munkánkkal fejlődik, gazdagodik drága hazánk szép fővárosa.