Elkészült a Kiskörút József Attila utca—Kálvin tér közötti szakasza

A Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatósága közli, hogy a Bajcsy-Zsilinszky úton, a Deák tér József Attila utcai szakaszán, a Tanács körút VII. kerületi oldalán, valamint a Múzeum körúton az útépítési munkálatok ma este befejeződnek, és csütörtöktől *a Kiskörútnak a József Attila utca—Kálvin tér közötti szakaszát ismét átadja a közúti forgalomnak.*

Ezzel egyidejűleg az 5-ös, a 6-os, a 9-es, a 19-es, a 39-es, a 89-es és az N jelzésű autóbuszjáratokat csütörtökön üzemkezdettől eredeti útvonalukon közlekedteti.

A 7-es és a 7/C járat kocsijai menet Buda felé a Szentkirályi utca, a Bródy Sándor utca, a Múzeum körúton át járnak.

Ugyancsak ettől az időponttól a 8-as és a 60-as járatok végállomását visszahelyezi a Madách térre.

Csütörtökön, üzemkezdettől az 52-es villamosjárat végleges Kispest, Villanytelep—Marx tér között szállítja az utasokat, s ezzel egyidejűleg az 53-as, az 53/A jelzésű járat megszűnik. Helyette 52/A jelzéssel csúcsforgalmi időben Marx tér—Határ út között, csúcsforgalmi időn túl 52/B jelzéssel a Marx tér—Nagyvárad tér között közlekedik a villamos.

LEHET TÍZ HÓNAPPAL ELŐBB?

Lehet, igen, húsz hónap helyett tíz hónap alatt befejezni az Astoria aluljáró építkezését, s átadni a forgalomnak. Csütörtök reggeltől kezdve a Kiskörút mindkét oldalán újra megindul a forgalom, s ha a hetes busz eltelerő útvonalon és rövid szakaszon, a villamos egy nyomtávon közlekedik is: örüljünk neki. Végre egy nagyszabású építkezés, amely jóval határidő előtt fejeződik be, mindnyájunk örömére.

De nemcsak örömére, hanem tanulságára is. Ez a tanulság pedig többrendbeli. Elsőnek azt említeném, hogy lám, a kétmillió budapesti honpolgár nemcsak elfogult lokálpatriotizmusból, hiú kényelemszeretetből s ebből sugallt okvetetlenkedésből bámulta szeretett városa egyik fő ütőerének operációját, sürgette gyorsabb lefolytatását, hanem valóságos törődésből, a jobb iránti törekvésből. S ha kezdetben voltak is viták és kavarogtak is az indulatok, megérte.

Ebből következik aztán a második tanulság, éspedig az — hadd nyugtázzuk nagy közmegelégedésre —, hogy a főváros illetékes vezetői felfigyeltek a lakosság egyöntetű hangulatára és tanácsaira. Nem hamis presztízsszempontokat kergettek, nem a szakbarbárok által oly gyakran megmosolygott hozzá nem értők elhessegetésén fáradoztak, nem azon, hogy mint most a hetes autóbuszt, a közhangulatot tereljék elterelő útvonalra. Nem, hanem — dicséretükre legyen mondva — újra át- meg átnézték a terveket, módosítottak, ha kellett, nagyobb emberi és gépi erőforrásokat vetettek be, ahol erre szükség volt, és főképp jobban szervezték, rendszeresebben ellenőrizték a munkálatok menetét. A sok-sok dolgozó pedig — mind a helyszíniek, mind azok, akik láthatatlanul, távoli üzemekben és gyárakban dolgoznak ide — megértvén az ügy fontosságát, a vezetőknek velük egyazon buzgalmát és a nagyközönség egyetemes érdekét, valóban néha hősiesen iparkodtak és iparkodnak továbbra is. Pedig a tél itt is tél volt, a tavasz tavasz, a forró nyár heve ide is sütött, eső esett, szél fújt — de az aluljáró és a Tanács körút épült, épül. Mert kell és mert így is lehet.

Ily módon hát ez az építkezés egy kissé tovább is mutat a Rákóczi út és Múzeum körút kereszteződésénél, s általánosítható példát tár elénk. Demokratizmusról, azaz a tömegek kívánságának ésszerű figyelembevételéről a lehetőségek határain belül, de persze úgy, hogy az illetékes vezetők maguk is törekszenek e határokat rugalmasaknak tekinteni, és példát tár elénk jó munkaszervezésről és munkás szorgalomról.

Ha mindenütt így dolgoznának — kívánkozik az újságíró tollára, aztán szerényebben folytatja: ha sok helyen így dolgoznának — hamar kiderülne, hogy a határidőket nemcsak meghosszabbítani, hanem rövidíteni is lehet. Adott esetben tíz hónappal is a tervezett előtt.

Sz. J.

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: Sz. J.

Cím: Elkészült a Kiskörút József Attila utca - Kálvin tér közötti szakasza.

Forrás: Népszabadság (Hely) 1963 szept. 25. (Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy 625.7

Hely

Idő "1963.

Személy

Helyszám