

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

1887/1957.

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

244 4,5 milliótól 725 millió utasig

A 70 éves budapesti villamos története

Forrás:

Magyar Nemzet

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1957. 11. 15

Hetven esztendővel ezelőtt, 1887. november 28-án, hétfő délután indult el a Nyugati-pályaudvar városarnoka előtt levő deszkapajta-remizből az első villamos. A kísérleti villamoskocsi útvonala a Nyugati-pályaudvartól az akkori Király utcáig terjedt. A budapesti villamosvasút hét-évtizedes évfordulója alkalmából csütörtök délelőtt a Fővárosi Villamosvasút igazgatóságánaként tartott.

Csongrádi István vezérigazgató megnyitó beszéde után Tóth Mihály közlekedési kormánybiztos tájékoztatta a hallgatóságot a villamosvasút hetvenéves történetéről. Elmondotta, hogy az 1890-es évek derekán nagy arányokban fejlődött a villamos. A gyáripar fellendülése, az ipartelemek kiépülése sürögösen követelték a villamoshálózat kiépítését. A fejlődés egészséges folyamatát azonban megakasztotta az első világháború. 1923-ban az eddig működött hétféle vasúttársaságot egyesítették. A

BESZKART megalakítása után egységesítették a vágányhálózatot, új végállomásokat létesítettek.

A második világháború 220 millió kárt okozott a villamosvasútnak, a felszabadulás után pedig az infláció akadályozta a hálózat fejlesztését. Az infláció idején, 1946 július 26-án kétezer quadrillió pengő volt egy átszállójege ára, számmal leírva egy kettes és huszonnégy zérus.

A felszabadulástól napjainkig 94 villamos motorkocsit szereztek be, 128 motorkocsit pedig korszerűsítettek. 234-gyel szaporodott a villamos pótkocsik száma, a belvárosi utcák és az új útvonalak forgalmának lebonyolítására 206 új trolibuszt szereztek be. A felszabadulás óta 37 kilométer hosszúságban építettek új villamosvonalakat, elsősorban a peremvárosok felé. 63 kilométer hosszú villamosvágány kö-

zére helyezése is jelentősen meggyorsította a közúti forgalmat. 120 kilométer hosszúságban épült trolibusz vonal-hálózat. A két világháború és az ellenforradalom pusztításai gátolták ugyan a villamosvasút fejlődését, a pusztítások felett azonban győzedelmeskedt a villamosvasút dolgozóinak helytállása és akaratereje. A hetvenedik jubileumát ünneplő vállalat jelenleg több mint 13 000 dolgozóval szolgálja az utazóközönséget.

A budapesti villamos történetére vonatkozó emlékeket hosszú ideig gyűjtötték és csütörtökön a Fővárosi Történeti Múzeumban kiállították. A kiállítás 1887-től 1900-ig szemlélteti a villamosvontatás történetét és fejlődését. Képzelt térkép ábrázolja a kezdeti időben megépült villamos vonalhálózatot, színes kép a kibocsátott villamosjegyek gyűjteményét, valamint az első próbajarat korhű modelljét. Külön csoportosították a földalatti vasútról

össze gyűjtött anyagot.

A villamosvasút hetvenéves évfordulóján a villamos-társaság ünnepségeket rendez. November 28-án a Központi V. háza termében díszülést tartanak és kitüntetik a kitűnő munkát végzett villamosvasúti dolgozókat. Az ünnepség színhelyén kiállításon mutatják be a vállalat hetvenéves történetének fejlődését. A posta november 28-án fél kilenctől délután fél ótig a Központi Városházán »Hetvenéves a budapesti villamosvasút« feliratú rajzos alkalmi emlékbélyegzőt használ.

Hetven év után új feladatok várnak a budapesti villamosra, hiszen az utasforgalom 1690-től napjainkig évi 4,5 millióról 725 millióra emelkedett.

Fodor Tibor