

Konner János

Osztályozás

92

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

ÉV A TÍZEZREK KÖZÜL

Szerző:

Cím:

Forrás:

Kiss József
BRONZÉRMES ÚJÍTÓ

1961. június

Munka,

Hely
Kiss József

Idő
"1961"

Személy

Helyszám

KISS JÓZSEF, a Hid-
építő Vállalat építésveze-
tője, bronz éremmel ki-
tüntetett újító azon keve-
sek közé sorolhatja magát,
akiknek álmai rendre
megvalósultak.

— Már gyermekkoromban
is csodálattal és különös
megilletődéssel néztem a
hidakat. Egy évtizeddel ez-
előtt még lakatos voltam
az István nevű kotrógé-
pen, a Duna-Tisza csa-
torna építkezésénél. Innen
indultam új pályámra, 1952-
ben tanulni kezdtem a
Műszaki Egyetem levelező-
tagozatán. 1958-ban végez-
tem a hidépítő tagozaton
— és azóta mint mélyépi-
tő mérnök dolgozom. A
gyermekkori álmom te-
hát valóság lett.

— Mint minden híd-
építő mérnök, magam is
arról álmodoztam: ha én
egyszer egy nagy hidat
építhetnék... És ez az ál-
mom is valóra vált, mert
amikor megkezdődött az
Erzsébet-híd építése, en-
gem bíztak meg a budai
hídfe építkezésének veze-
tésével.

Kiss József nem hival-
kodik munkája eredmé-
nyeivel, de annál lelkiis-
meretesebben tevékenyke-
dik. És nemcsak köteles-
ségét látja el, hanem an-
nál sokkal többet vállal
magára. Újító tevékenysé-
gének is ez az alapja.

Első újítását egy tám-
fal építkezésénél alkalmazta. A vasúti támfalat
még 1918-ban építették.
Annakidején méretezési
hiba csúszott be és így a
túlterhelt fal veszélyeztet-
te a vasút forgalmát. Új
támfalat kellett építeni.
Ez gyakorlatban az elkép-
zelések szerint úgy valós-
ult volna meg, hogy le-
bontják a régit, ideiglenes

támasztást alkalmaznak és
úgy építik meg az újat. A
munka kivitelezésével
Kiss Józsefet bízták meg.
Ő nem fogadta el a kidol-
gozott terveket — újat
készített.

— Csupán az ideiglenes
megtámasztáshoz egy kis
erdőt kitevő famennyisé-
get kellett volna felhasz-
nálni — mondja. — Én
megtartottam a régi tám-
falat, úgynevezett passzív
földnyomással megtámasz-
tottam, és természetesen bur-
kolattal fedtem be. Csak
anyagban félmillió értéket
tudtam megtakarítani ez-
zel a megoldással...

A hidépítő mérnök
szakmai felkészültsége és
a volt lakatos, illetve ko-
vács szakmai tapasztalata
szerencsésen párosult mun-
kájában. Ennek bizonyí-
tására csupán egyik most
készülő újítást, a kőszál-
lító kocsit említjük meg.



Kiss József az Erzsébet-híd építkezésén ellenőrzi a munkát

— Rengeteget veszdünk
a három-négy tonnás kő-
tömbökkel — mondja —,
az emberek fagörgőkön
lökődösik centiméterről-
centiméterre a követ. Ne-
héz munka ez. Ettől
akartam megszabadítani
öket, ezért elhatároztam,
hogy kőszállító kocsit ter-
vezek. Kis háromkerekű
jármút, amelyre hidra-
likus emelőszervezetet
építünk. Így könnyűszer-
rel mozgatjuk majd a ne-
héz kőtömböket, akár 4-
500 méteres körzetben is.

— Ez csupán egyik újítása,
de még többet is felsorol-
hatnánk hasonló, a kis-
gépesítés fogalom körébe
tartozó, általa konstruált
berendezésekből. Mind-
egyike bizonyítéka annak,
hogy a most már magas-
szintű műszaki felkészült-
séggel rendelkező szak-
munkás mennyit tud segí-
teni a fizikai munka meg-
könnyítésében — különö-
nösen akkor, ha tevékeny-
sége párosul a belső meg-
győződéssel. Konner János