

Magyar Nemzet

1974. MÁR. 20.
712.21

Tervek a „Ludovika-kerttel”

Forgalmas csomópont a Nagyvárad tér és környéke. A metrómegállóhely elkészültével megváltozik ennek a területnek a szerepe, rendeltetése. S megváltozik a Nagyvárad tér és a Diószeghy utca között húzódó zöldövezet — az úgynevezett „Ludovika-kert” — rendeltetése is.

A VIII. kerületi tanács műszaki osztályának vezetőjével, dr. Varjasi Tibornéval és Molnár Csabával, a tervosztály vezetőjével e terület rendezési terveiről beszélgetünk.

— A rendezés kapcsán felmerült nehézségek egyik oka az, hogy kilenc szerv kezelésében van ez a terület — mondja Varjasiné. — Az itt levő termelő üzemek rontják a városképet, s nagymértékben szennyezik a levegőt. Talán a legjelentősebb változás az lesz, hogy a Korányi Sándor utcában levő autóbuszgarázs elköltözik. De elköltözik még az Építőipari KTSZ is. A Semmelweis Orvostudományi Egyetem — a terület egyik gazdája — ezen a megüresedett területen ezerágvas klinikai tömböt kíván kialakítani.

— Parkban, zöldterületben különösen szegény a VIII. kerület — veszi át a szót Molnár Csaba. — Minden talapatnyi helyet hasznosítani igyekszünk. Elsősorban ifjúsági és sportcentrumot szeretnénk itt létesíteni, ezért is neveztük el így: Asztalos János Ifjúsági Park. A nyári időszakban itt működik a kerület napközis tábora. Budapesten az elsők között nyílt meg tanuszodánk a Bem-gimnázium alagsorában. Télen-nyáron itt tanítják úszni a kerület óvodásait és általános iskolásait. A parkban két sportpálya is van, itt épül a kerületi úttörőház, amely a tervek szerint jövőre elkészül. A centenáriumi év jegyében — a Bács megyeiekkel közösen — gyermekjátzóteret építettünk. A gyerekek részére egy KRESZ-parkot tervezünk a kerületi közlekedési vállalatokkal és az Autóközlekedési Tanintézettel közösen. Minden korosztály igényeit figyelembe véve készül a pihenőpark, átadását a nyárra tervezük. A kerületi iskolák, üzemek igen sok társadalmi munkát végeznek, mivel a park rendezése 20 millió forintba kerül.