



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Rossz az Árpád-telep összeköttetése a fővárossal*

Forrás:

Nemzeti Újság

Bp

(Hely)

1927. 10. 7.

(Idő)

(Köt. v. füzet) (Oldal)

Tárgy

385. 534

Hely

Idő

1927

Személy

P

385. 534 1927

Rossz az Árpád-telep összeköttetése a fővárossal

Tizenkét kilométernyi utat háromnegyed óra hosszat tesz meg a HÉV — A színházak után az Árpád-telepnek nincs vonatjuk — A rövid utazás drágább a HÉV-en, mint a hosszú

A Nemzeti Újság közlekedési ankétje

A *Nemzeti Újság* legutóbbi cikkei, amelyek Budapest környékének közlekedési viszonyait tárgyalták, élénk visszhangra találtak Budapest környékének lakosaiban és számos levelet kaptunk, amelyben az érdekeltek környékük közlekedési bajait elpanaszolják. Az Árpád-telepről, mely a Hév. vonalán fekszik, ezt a levelet kaptuk:

Mi, *Árpád-telepi* lakosok, örömmel tesszünk eleget a cikk felhívásának, amelyben a *Nemzeti Újság* felkéri Budapest környékének lakosait, hogy számoljanak be közlekedési igényeikről és panaszairól, annyiival inkább, mert a közlekedési kérdésekkel foglalkozó kitűnő cikk az Árpád-telepi lakosokról megfedekezett. Pedig Árpád-telep igazán megérdemelné, hogy felkarolják, hiszen ez a szépfekvésű

telep csakhamar virágzó kertváros lenne, ha megoldanák eddig megoldatlan közlekedési problémáit.

Súlyos panaszunk van a Hév. ellen, amely nem törődött az *Árpád-telep* sorával és nemcsak a múltban, hanem a jelenben sem hajlandó a fejlődés útját egyengetni. Árpád-telep szerencsétlen közlekedési viszonyainak megértéséhez szükséges, hogy egy kis leírjuk Árpád-telep fekvését s azt a közlekedési relációt, amely Budapesthez kapcsolja a kis telepet.

Árpád-telep a budapesti helyiérdekű vasutak cinkota—csömöri vonalán fekszik, Budapesttől tizenkét kilométernyire, Cinkotától pedig két kilométernyi távolságra. Ezek az adatok azonban csak térkép szerint igazak, mert a közlekedés szempontjából ez a tizenkét kilométer nem tizenkét kilométer, hanem legalább

is ötször ennyit jelent.

Az Árpád-telepnek nem járhatnak színházba

Nem akarunk arról panaszkodni, hogy a Hév. tarifája tulságosan magas, mert ez más kérdés. Csupán azt tesszük szövé, hogy a Budapest—Árpád-telep-i távolságot a Hév. vonatai nemesak hogy a menetrendszerinti harmincöt perc alatt nem képesek megtenni, hanem ehhez a csekély távolsághoz negyvenöt percre van szükségük. Ehhez járul még az is, hogy a vonatok ötnegyedórás időközönként közlekednek. A Hév. kilenc óra husz perckor indítja utolsó vonatát s ha valaki véletlenül lekési ezt és nincs kedve megvárni az éjjeli cinkotai villamost, vagy Cinkotáról uttalan utakon két kilométert gyalogolni míg Árpád-telepre ér, kénytelen a méregdrága autótaxit igénybe venni, ha azonban a hazajutásnak ehhez a körülményes módjához nem lenne kedve, féltiz után nincs más hátra, mint hogy szállodában, vagy rokonainál töltsse az éjszakát. Árpád-telep lakosai között igen sok intelligens ember akad, akiket a mostoha lakáviszonyok, vagy egészségi állapotuk kényszerítettek arra, hogy a főváros e perifériáján lakjanak s eektől az emberektől színházat, hangversenyt vagy más hasonló nemes szórakozást megvon a Hév. dírekeiőja akkor, amikor féltiz után egyetlen járatot sem indít Árpád-telepre.

Pedig egy kis jóakarattal ezeken a bajokon könnyen segíthetne. Nem kellene egyebet elrendelniök a Hév. urainak, csupán azt, hogy éjjelkor Budapestről Cinkotára induló szerelvény motorkocsit

Csömörig indíttatja, hogy ez elvívve azokat a szegény árpád-telepi és csömöri lakosokat otthonukba, akik egy kis

rára vágyva, elég merészek voltak megnézni a *Nemzeti Színház* valamelyik előadását.

Nem hinnők, hogy a motorkocsinak Cinkotától Csömörig való járatása oly nagy áramfogyasztást igényelne, hogy ennek költségei miatt a Hév. mérlege felborulna. Azok a kiadások, amelyeket a Hév. a közönség érdekében tenne, buszsan megtérülének, mert gyors, olcsó és megbízható közlekedés mellett nem csupán kénytelenségből, hanem kedvtelésből is többet fog utazni a közönség és ez esetben nem lehet kétséges, hogy a közlekedés megjavításával nemesak a közönség, hanem a Hév. is jó üzletet fog csinálni.

Nemes Nagy Elemér,
honvédezedes.

Tarifamérséklést kérnek a HÉV-től

Egy másik levél viteldíjmérséklést kíván a Hév. nagytétényi vonalán. Ez a levél itt következik:

Hálásan köszönöm, hogy a „Panaszok a Hév. ellen” című soraimnak helyet adtak a *Nemzeti Újság* hasábjain és engedjék meg, hogy néhány adattal kibővitsem múltkori panaszaimat. Az általam felsorolt anomáliák még nem meritették ki mindazokat a hibákat, amelyeket a lakosság érdekében okvetlenül reparálni kell.

A *Hév.* vonatain Budapesttől Nagytétényig ugyanannyi viteldíjat kell fizetni, mint Budapesttől Törökbálintig, noha Budapest és Nagytétény között csak tizenkét kilométer a távolság, míg Budapest—Törökbálint között husz kilométer hosszú a vonal. Miután köztudomásu, hogy a *Hév.* éppen ugy, mint a nagyvasutak, kilométertávolság szerint állapítja meg a díjszabást, nyilvánvaló, hogy a nagytétényiek körülbelül negyven százalékkal utaznak drágábban, mint a törökbálinti lakosok.

Ennek a visszás állapotnak az a magyarázata, hogy néhány évvel ezelőtt Törökbálint és Budaörs lakossága erőlyesen követelte a menetdíj leszállítását s ennek az öntudatos fellépésnek valóban díjmérséklés lett a következménye. Kérdem, nem lehetne-e hasonló — körülbelül negyven százalékos — díjmérséklést a nagytétényi vonalra is kiterjeszteni?

Végtelen hállára kötelezi a *Nemzeti Ujság* a nagytétényi lakosságot, amikor ezeknek a visszás állapotoknak hasábjain kifejezést ad.

Nagytétény, *Gabányi Gyula* nyugalmazott magyar kir. főellenőr.