



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

613.49

Hely

Idő

1924.

Személy

Szerző:

Cím: Zúg, zakatol, dörög

Forrás:

Magyarország

Bp
(Hely)

1924. g. 14.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

Könyvtári nyomat, XX. cs. 23. sz.

Zúg, zakatol, dörög egy rémes kízóeszköz a főváros uccáin

(A Magyarországi tudósítójától.) A villamosok esengetésétől, autótülköléstől, teherkocsik, öntözőtankok dübörgésétől, különböző szirénajelzésektől és egyéb uccai lármától amúgyis agyonhajszolt idegzetű budapesti közönségnek mostanában egy újabb réme kelt életre. Ez az új rém az aszfaltfúró és vágó gép, amelynek zakatolása, berregése, recsegése, dörgeése oly fülsiketítő és agyvelőt megrázó lármát okoz, amelyekhez hasonlót eddig elképzelni sem lehetett.

A pokoli zaj úgy kezdődik, hogy megjelenik az uccán egy kis automobil, néhány munkás, kijelölnek az aszfaltot krétával egy darab területet, aztán leveszik az automobilról a fúrószerszámot, amelyet több méter hosszú vascső kapcsol össze a motorral, egy munkás a fúró tálhelyezi a krétavonalra, egy másik munkás megindítja a motort és elkezdődik a legszörnyűsebb láрма. Recsegés, berregés, krárogás, dörgeés, bűgös veri fel többszáz méter távolságban az ucca csendnek amúgy sem nevezhető állapotát. A környező házak

lakói rémülten csukják be az ablakokat, a gyalogjárók menekülnek, mert nem akad ember, aki ezt a rettenetes, ijesztő, velőtrázó, idegekettépő, szörnyű vad berregést néhány másodpercnél tovább hallgathatná.

Alig kezdődött a krétavonal körülfúrása, egy másik fúrószerszámmal a megjelölt területen most már belülről bontják meg az aszfaltot. Az igazi vad láрма tehát most kezdődik el, amikor egyszerre két fúrószerszám működik. A motor örülten bűg, a fúrógépek zúzzák a kemény aszfaltot s láthatóan magukat az edzett munkásokat is megviseli ez a pokoli zaj. Mondani sem kell, hogy száz méternyi távolságon belül ezen a környéken beszélni teljesen lehetetlenség, a zajban senki sem hallja meg a másik szavát.

A legutóbbi napokban a Rákóczi út belső részének jutott ki az infernális hangörületből. De mivel most folynak az aszfaltozási, útjavítási munkálatok, emellett az Elektromos Művek is most helyezik el az uccaburkolatok alatt az elektromos kábeleket, tehát a fővárosnak alig van pontja, amely hosszabb-

rövidebb időre ne részesülne ebben a pokoli lármában. A szegény megnyírt, agyonhajszolt idegzetű emberek visszakivánják azokat az időköt, amikor a nem agyvelőbe ható zajt okozó fúrógépekkel, hanem összehasonlíthatatlanul csendesebb kalapácsokkal és csákányütésekkel bontották fel az aszfaltot.

Érdeklődtünk a főváros III. ügyosztályánál, ahova az útjavítási munkálatok tartoznak, hogy miért kell ezt a munkát ilyen borzalmas géppel végezni.

— Jelentős gazdasági oka van annak, amiért fúrógépet használunk, — hangzott a válasz. Kevesebb munkást foglalkoztat, gyorsabban megy a munka és sokkal precízebb, amennyiben a csákányok azelőtt az ütések körzetében mindenütt felbontották az aszfaltot, míg a fúrógép csak azt a részt bontja meg, amelyre szükség van. Tény az, hogy a gép munkája igen erős zakatolással jár, de hát külföldön is ilyen gépeket használnak s emellett folynak kísérletezések, hogy a zajt tompítani lehessen.

Tartunk attól, hogy mire a fúrógép berregését csökkenteni tudják, addigra a fővárosi ideggyógyító intézetei zsúfolásig megtelnek betegekkal.

Szekefővárosi házi nyomda 1927 — 1695