

385.85

Kisújság
APR. 22.

Mp

Átrendezik a Kossuth Lajos- és a József nádor-teret

Közlekedési újtások a villamosvonalakon és az autók parkozásában

A főkapitányság igazgatás rendészeti osztálya elkészítette a Kossuth Lajos-tér korszerű átépítésének tervét. Kiderült, hogy a tér jelenlegi közlekedési viszonyai korszerűtlenek, nagyban akadályozzák a forgalmat és sok balesetre adnak lehetőséget. A Kossuth Lajos-tér átrendezésének másik nagy szükségességét a városzépítésre való törekvés adta meg. A füves parkokat átszelő villamossínek, a minden irányból érkező járóművek rontják egyik legszebb terünk képét és valószínűleg eltorzítják Európa egyik legnagyobb és legszebb épületének: az Országháznak panorámáját.

A 10-es villamos új végállomása, a 2-es megváltozott útvonala

A rendőrség az átrendezéssel kapcsolatban nem téveszteli szem elől a gyakorlati szempontokat — ugyanúgy, mint az esztétikai kívánalmakat —, amikor a tér átrendezésének tervét elkészítette. Leglényegesebb változtatás: *eltűnik a 10-es villamos hurokvágánya.* A 10-esnek az átrendezés után a Ságvári-téren lesz a

végállomása és ott váltórendszerrel oldják meg a szerelvények rendezését.

A térnek ezen a részén járdaszigetek és irányítók biztosítják a balesetmentes közlekedést. A 2-es villamos útvonalának e szakaszán is változás lesz, a 2-es az Akadémia-utcából kijövet nem a tér közepe felé folytatja útját, hanem bekanyarodik és a Báthory-utca irányába fordul. A földművelésügyi minisztérium előtt újból megfordul és a továbbiakban a régi útvonalán közlekedik. A 2-es megállója a Rákóczi-szobor mögött 30—40 méterre lesz. A tér Kossuth-híd felé eső részén két keresztezés biztosítja a modern közlekedést. Az egyik az Akadémia-utca betorkolásánál, a másik pedig a Ságvári-téren. A közlekedést villanyrendőrök fogják irányítani.

Érdekes változások a József nádor-téren

Budapest közlekedési átrendezésével kapcsolatban számos fővárosi útvonal közlekedési jellege megváltozott. A csendes József nádor-térből például zajos, élettel teli autó-

busz központ lett. A József nádor tér mai helyzetében azonban nem mindenben alkalmas arra, hogy a megnövekedett autbuszforgalmat befogadja. A helyzetet nehezíti az is, hogy a Hitelbank épületében székelő pénzügyminisztérium előtt sok gépkocsi parkozik. A torlódások elkerülése céljából a rendőrség most új parkozó helyeket jelöl ki.

Az átrendezés a legnagyobb körültekintéssel történik. A rendőrség szakemberei nem tévesztették szem elől, hogy a József nádor-tér a főváros egyik legbájosabb tere. Nemes vonalait, ősi fát nem skarták megbontani. A fák érintetlenül maradnak, de törzsüket védőráccsal kerítik el. A parkozó gépkocsik a fasor fái között parkoznak majd, háttal a térnek. A parkozó hely mindenképpen ideális, a sorbanálló gépkocsik nem akadályozzák az autó- és az autbuszforgalmat és az úttest szélesebb lesz. A járművek befordulása is körülményes a jelenlegi viszonyok között, ezért leszlik a tér négy sarkát, kigömbölyítik, úgy hogy ezzel elipszis alakot kap. A munkálatokat rövid időn belül megkezdik.