

**„Földalatti” munkabizottság az Elektrotechnikai Egyesületben**

Öt éves tervünk legkiemelkedőbb budapesti alkotásának, a Földalatti Gyorsvasútnak műszaki problémái az Elektrotechnikai Egyesület is élesen foglalkoztatják. Az Egyesület „Földalatti” munkabizottsága a többi között az építkezés villamosberendezéseinek biztonsági kérdéseivel foglalkozik a legkiválóbb mérnökök, orvos-professzorok és bányászszakemberek bevonásával. A gyorsvasút tárnait befelöl hatalmas vascsőben — amely a földdel nagy felületen érintkezik — életveszélyes a villamosvezetékek közvetlen érintése. A munkabizottság a legérzékenyebben kidolgozta a szűkös övrendszabályokat, meghatározta az építkezés során alkalmazandó berendezések kivételét, hogy a villamosbaleseteket megelőzzék.

Egy másik munkabizottságunk, az úgynevezett világítástechnikai munkabizottság minden iparágra kidolgozza a legkorszerűbb világítási rendszert. Ipari üzemünk jó világítása nemcsak a dolgozók egészségének megővése szempontjából fontos, hanem a termelékenység emelésének szempontjából is. Tudományos módszerekkel minden munkahelyen megállapítható az a megvilágítási erősség és világítási mód, amelynek alkalmazása a selejtmentes, termelékeny munkát elősegíti. Gyenge, nem megfelelő világítás esetén a dolgozó — főleg munkaidéjének második felében — elfárad, figyelme csökken, a gyártási menet nem tudja követni. Ezért fizte ki célul az említett munkabizottság, hogy a tudomány segítségével ezen a területen is elviszi az iparnak.

**Turán György,**  
gépészmérnök,  
Elektrotechnikai Egyesület.



**Budapestre vonatkozó újságcikkek**

Osztályozás

Tárgy **385.859**

Szerző: **241**

**A Pravda cikke a budapesti földalatti vasút építkezéséről**

Idő

**"1951"**

Forrás: **Metrow**

Személy

**Pravda**

**1951 X/21**

**VILÁGOSSÁG**

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

A Pravda szeptember 25-i számában a következő cikket olvastuk:

»Egy évvel ezelőtt rendelte el a Magyar Népköztársaság Minisztertanácsa a budapesti METRO építését.

Az elmúlt év folyamán az építők kollektívája teljesítette a munkaprogramot. Ezen idő alatt megteremtette a vállalat segédüzemait: a fa- és fémmegmunkáló műhelyeit, kocsiszíneket, raktárakat és építésanyaggyártó telepét.

Befejezéséhez közeledik a Népstadion állomás építkezése.

Megkezdték az alagúthajtás munkálatait a Baross-téren, a Sztálin-téren, a Kossuth Lajos-téren, a Rákóczi-úton és a Lóversenyter közelében.

A budapesti földalatti vasút építőinek nagy segítséget nyújt a Szovjetunió.

Sok gép és 17.000 tonna építési anyag érkezett már Magyarországra a Szovjetunióból.

A moszkvai METRO legjobb specialistái adják át gazdag tapasztalataikat a budapesti METRO építőinek, segítenek a tervezésnél és a munkálatok megszervezésénél.

Az építkezés gyors ütemben halad.

Háromezer dolgozó egységes elhatározással törekszik a budapesti földalatti vasutat minél gyorsabban megépíteni, amelyet a világ legszebb földalattija, a moszkvai METRO mintájára építenek meg.

Örömmel olvastuk, hogy a Szovjetunió Kommunista (bolsevik) Pártjának központi lapja, a »Pravda« megemlékezett vállalatunk egy éves évfordulójáról, röviden ismertette munkálataink eddigi állását.

**1951 OKT. 19.**

**Építsd te is szívvel-lélekkel a földalatti gyorsvasutat!**

**Ferenczi elvtárs vájár levele egy fegyelmetlen munkatársához**

**Sima István elvtárs segédvájárnak, Földalatti Vasútépítő Vállalat 6-os telepe**

Kedves Sima elvtárs! Már többször beszélgettünk veled igen gyakori igazolatlan hiánzáidról és te mindannyiszor megígérted, hogy többet nem hiányzol, munkádat is rendszeresen elvégzed. Ezeket az ígéreteidet nem tartottad be. Ezért elhatároztam, hogy nyílt levelet írok hozzád a Budapesti Pártbizottság lapjában.

Régóta dolgozunk már egymás mellett a földalatti építésén. Többször mentünk együtt hazafelé és arról is beszélgettünk, hogy egész Budapest népe milyen nagy érdeklődéssel figyeli munkánkat és várja, hogy mielőbb megépüljön a földalatti gyorsvasút. Te magad is sokszor beszéltél arról, hogy milyen nagy-szerű dolognak tartod a földalatti vasút építését. És mégis, amikor arra került a sor, hogy munkáddal bebizonyítsad: neked is szívügyed az építkezés meggyorsítása, akkor te munkaközben elbeszélgeted az időt, azonkívül pártnapon, taggyűlésen nem veszel részt, rohansz haza, mert vár a földed. Sokszor hiányzol igazolatlanul, egyszer arra hivatko-

zol, most a gyümölcsöt kellett a fárról leszedni, máskor arra, hogy földmunkát végeztél. Valahányszor hiányoztál, mindig azt mondtad: „Ezt a munkát most már befejezem és többé nem hiányzom“. De ez az ígéret csak pár napig tartott, akkor megint jött egy újabb munka, amit „sürgösen“ el kellett végezni.

Sima elvtárs! Gondolkoztál te már azon, hogy helyes-e ez a kétlaki élet, amit te folytatsz? Azt hiszem, ha gondolkoznál kissé rajta, magad is rájössz, hogy nem helyes. Mert valaki vagy az üzemben dolgozik, vagy kint a földön, mind a két munka egész embert kíván. Te pedig így nem tudod elvégezni rendszeresen sem falun, sem itt Pesten a munkádat. Brigádod felajánlást tett november 7-re. Szívvel-lélekkel dolgoznak is, hogy ezt teljesíthessék, hiszen tudják, Rákosi elvtárs figyelemmel kíséri munkájukat. De te földedre hivatkozol, hogy neked ott is kell dolgoznod és ennek a felajánlásnak a teljesítéséből sem veszed ki teljesen a részedet. Gondolkodjál levelem tartalmán, mert számítunk rád, mint a földalatti építőjére.

**Ferenczi Zoltán**  
keszonos vájár