

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

385. 872

Hely:

Idő:

u 1955 u

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím:

Megindult a 75-ös trolis

Forrás:

Generátor

1955. I. 10.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fúz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda, Gerlőczy-u. 2. — 14806/51

Az 1954-es év utolsó napján ünnepélyesen indult első útjára az új 75-ös trolibuszjárat, Budapest leghosszabb, 9 kilométeres trolivonalán. Sok áldozatos, fáradságos munka eredménye ennek az új trolibusznak a megindulása. A felsővezeték és kábelszolgálat dolgozói nehéz terepen, viszonylag alacsony hidak alatt, komplikált technikai nehézségeket leküzdve, szeptember elsejétől, határidőre készültek el a vonal megépítésével.

1954. december 31-én 8.30 órakor a Vajda Péter utca és a Könyves Kálmán körút kereszteződésénél a vasút dolgozói bensőséges ünnepség keretében avatták fel az új 75-ös trolibuszt.

Szili Géza elvtárs, a Budapesti Városi Tanács V. B. elnökhelyettese adta át a 75-ös járatot a vasút dolgozóinak. Beszédében hangsúlyozta, hogy ezzel az új járatral is újabb lépést tettünk előre a mult bűnének felszámolására azzal, hogy a külső kerületek lakosságának megkönnyítjük a közlekedését. Kőbánya, Kispest, Pesterzsébet, Pestlőrinc dolgozói ezen a közvetlen vonalon juthatnak el a Váci útra és tovább Ujpest felé. Ez a vonal

csökkenti a Nagykörút és a Marx tér zsúfoltságát, jelentősen megrövidíti az utazást. Ezzel a 75-ös trolis egyik láncszemévé válik közlekedésünk megjavításának.

Háromnegyed kilenckor megindultak a fellobogózott 75-ös trolis első útjukra. Hogy mennyire várta már Budapest közönsége ezt a járatot, azt semmi nem bizonyítja jobban, minthogy minden megállónál akadt utas. *Egymásután maradnak el a vonal mentén lévő nagyüzemek épületei. A Ganzgyár, a MÁVAG, a MÁV Járászolgálat, a Gábor Áron Vasöntöde, a Telefongyár és a többi üzem. E gyárak dolgozói ma már rövidebb úton, gyorsabban juthatnak el munkahelyükre és otthonukba.*

Megható látvány tűnt elénk egy-egy állomáson. Kis csoportban pöttömnyi „srácok“ nagy éljenzéssel fogadták az új trolit, piros zászlócskákat, fenyőgallyakat lobogtattak. Nekik is öröm az új vonal, hamarabb viszlathatják szüleiket a napi munka után.

A mi üzemünk dolgozóinak is sok utazásban eltöltött óra megtakarítást jelent az új trolis-vonal — ezért üdvözljük mi is örömmel a 75-ös trolit.