

244 Megkezdődik a József körút és a József Attila utca korszerűsítése

Hétfőn zárják le a két utat — Módosul több autóbuszútvonal

Egyheti halasztás után, április 13-án, hétfőn lezárják a József körút páratlan oldalát és a József Attila utcát.

A József körút átépítése folytatása a Nagykörút korszerűsítésének; a Bérkocsis utcától egészen az Üllői útig új aszfaltburkolatot kap az úttest, ezt megelőzően azonban kicserélik az előregedet, kiszolgált közműhálózatot. Hétfőn a kockakövezet felszedésével és elszállításával kezdődik a munka, hogy helyet adjanak a közművek dolgozóinak.

A József Attila utca korszerűsítése már régebben megkezdődött a Marokkó udvar lebontásával, majd az Engels tér és a Roosevelt tér közötti útszakasz déli oldalán levő házak árkádosításával. Ezen a részen ugyanis a gyorsabb közlekedés érdekében kibővítik az úttestet. Közben lebontják a Bajcsy-Zsilinszky út 12—14. számú házat, hogy a Népköztársaság útja törés nélkül folytatódhassék a József Attila utcában. Hétfőn először a Roosevelt tértől indulnak a Vízművek dolgozói, kicserélik a vízvezeték-hálózatot, majd a csatorna- és a gázcsőhálózatot újítják fel. Az úttest építése júniusban kezdődik, s előreláthatólag augusztus végén fejeződik be.

A Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatósága közli, hogy április 13-án a József körút páratlan oldalát a közúti forgalom elől lezárja. Ezzel kapcsolatban a 12-es és a 12/A jelzésű autóbuszjáratok útvonalát a Boráros tér

irányába az alábbiak szerint módosítja: a Nagykörúton a Bérkocsis utcáig változatlan, majd a Bérkocsis utca—Gutenberg tér—Mária utca—Üllői út és Ferenc körúton tovább az eredeti útvonalon járnak a buszok.

Ugyancsak hétfőn a József Attila utcát is lezárják a közúti forgalom elől, s ezzel egy időben több autóbuszjárat útvonala módosul.

Az 1-es jelzésű járat kocsijai a Lánchíd helyett a Szabadság-hídon közlekednek, mindkét irányban az alábbi útvonalon: Népköztársaság útja—Bajcsy-Zsilinszky út—Deák Ferenc tér—Madách tér—Tanács körút—Múzeum körút—Kálvin tér—Tolbuhin körút—Szabadság-híd, majd tovább a Bartók Béla úton, eredeti útvonalán.

A 4-es járat kocsijai Buda irányába: Népköztársaság útja—Bajcsy-Zsilinszky út—Szent István tér—Zrínyi utca útvonalon, a Gyöngyösi út felé pedig: Roosevelt tér—Dorottya utca—Vörösmarty tér—Deák Ferenc utca—Deák Ferenc tér—Bajcsy-Zsilinszky út útvonalon, majd tovább a Népköztársaság útján közlekednek. A 4-es jelzésű buszok a Clark Ádám térnél újra megállnak.

A 2-es, a 16-os, az 56-os és a 156-os jelzésű autóbuszok végállomását a József Nádor térről a Roosevelt tér torkolatához, az Apáczai Csere János utcába helyezik át. Ezért e buszok a Roosevelt tér—Dorottya utca—Szen-de Pál utca—Apáczai Csere János utca útvonalon közlekednek.

Április 13-án, a Gellért-rakparton rövidesen sorra kerülő útépités miatt ugyancsak megváltozik a 8-as jelzésű autóbuszok útvonala is. A 8-as jelzésű kocsik a Madách térről a Deák Ferenc tér—Engels tér—Október 6. utca—Zrínyi utca—Roosevelt tér—Lánchíd—Alagút—Attila út—Árok utca útvonalon érik el a Hegyalja utat; Pest felé pedig az Árok utca—Attila út—Alagút—Lánchíd—Roosevelt tér—Dorottya utca—Vörösmarty tér—Deák Ferenc utca—Deák Ferenc tér útvonalon közlekednek a Madách téri végállomásig. (MTI)

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: (MTI)

Cím: *Megkezdődik a József körút és a József Attila utca korszerűsítése*

Forrás: *Népszabadság*

1964. apr. 10.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

625.7

Hely

"1964"

Személy

Helyszám

OSZTÁLYOZÁS