



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A Magyar Fúrópajzsok...*

előrejelzés a földalatti építkezéséről

Forrás:

Budapest 1952 I. 28

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

385.859

Hely

Idő:

"1952"

Személy:

Helyszám:

1385

A MAGYAR FURÓPAJZSOK ELSŐ PELDANYAI rövidesen elkészülnek. A Szovjetunió rendelkezésünkre bocsátotta a moszkvai Metrónál alkalmazott fúrópajzsok tervjait, így vált lehetővé, hogy a Budapesti Földalatti Gyorsvasút építkezése részére megkezdhessük a fúrópajzsok gyártását.

*"Világosság"
Budapest 1952 I. 25*

A KÖZLEKEDÉS LEGKIVÁLCSBB TERVEZŐVÁLLALATA a Földalatti Vasúttervező Vállalat lett. Az egyes állomások, pajzskamrák tervezésénél a szovjet tapasztalatok felhasználásának segítségével hétmillió forint értékű megtakarítást ért el az elmúlt félévben a vállalat. Dolgozóink most adták át a legjobb eredményt elérő közlekedési tervező vállalat számára alapított vándorzászlót.

*"Szabad Nép"
Budapest 1952 I. 26*

244 Február elején megkezdik a földalatti gyorsvasút pálya-alagútjának építését a Szent István-téren

A budapesti földalatti gyorsvasút építése az idén új szakaszához érkezik: megkezdik a folyópálya-alagútépítés hatalmas munkáját. A pálya-alagút építése a Szent István-téri, Rákóczi-úti s a Márkus-parki munkahelyen és Budán, a Déli vasútnál indul meg. Fúrópajzsok alkalmazásával megkezdik majd az állomások építését a Kossuth Lajos-téren, a Baross-téren és a Szent István-téren. A pálya-

alagút építési munkáját először — február elején — a Szent István-téren kezdik meg. (MTI)

*"Magyar Nemzet"
Budapest 1952 I. 26*

244A budapesti földalatti gyorsvasút építése az idén új szakaszához érkezik: megkezdik az alagútépítés hatalmas munkáját. Alagútépítés indul a Szent István-téri, Rákóczi-úti, a Márkus-parki munkahelyen és Budán, a Déli vasútnál. Fúrópajzsok alkalmazásával megkezdik majd az állomások építését a Kossuth Lajos-téren, a Baross-téren és a Szent István-téren. Az alagútépítés munkáját először — február elején — a Szent István-téren kezdik meg.

*"Népszava"
Budapest 1952 I. 26*

Megkezdődik a földalatti gyorsvasút

244 első alagútjának építése

Február elején megkezdik a földalatti gyorsvasút első alagútjának építését a Szent István-téren. Alagútépítés indul ez évben a Rákóczi-úti, a Márkus-parki munkahelyen és Budán a Déli vasútnál is. Fúrópajzsok alkalmazásával ebben az évben megkezdik az állomások építését a Kossuth Lajos-téren, a Baross-téren és a Szent István-téren.

*"Magyar Nemzet"
Budapest 1952 I. 29*

244A földalatti gyorsvasút rövidesen megkezdődő alagútépítési munkáihoz a Szovjetuniótól kapott tervek alapján megkezdtek a magyar fúrópajzsok és mozdatóberendezések gyártását. Az első példányok hamarosan elkészülnek.