

Budapestre vonatkozó ujságcikkek		Osztályozás	
		Tárgy	725.091
Szerző: Hogyan alakítják ki Budapest új arculatát?		Hely	
Cím: -----		Idő	" 1958 "
Forrás: <i>M. Nemzet</i>		Személy	
(Hely)	1958. 7. 9.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)

A főváros korszerűsítésére és a városkép megjavítására tett tanácsi intézkedésekről részletes beszámolót készít a városrendezési és építési osztály. Az első lépés volt, hogy az épületkárokat helyreállították és ebben nehéz feladat hárult a fővárosi tanácsra, hiszen az 1944. évi légitámadások és az 1945-ös ostrom következtében a lakóházak 57 százaléka megsérült. Még 1953-ban is húszezerre becsülték az életveszélyes lakások számát.

A lakóházak húsz százaléka került felújításra

1954-től 1958-ig 850 épületet teljesen, 1372 házat részleteiben hoztak rendbe. Az októberi ellenfordalom során 15 291 lakás lett lakhatatlan, 1315 lakást pedig teljesen le kellett bontani. A főváros vezetősege nem késlekedett, hogy a romos házakat rendbehozza.

Ma már szemmel láthatólag szépül Budapest. De a város csaknem két évtizedes elhanyagoltságát rövid idő alatt teljesen eltüntetni nem lehet.

— Annyi bizonyos — mondták a városrendezési osztályon —, hat éven belül jelentősen megváltozik Budapest arculata. Először a főutvonalakat korszerűsítjük és fokozatosan sor kerül a nagyobb

méretű épületekre — bizonyos városrendezési elképzelések alapján. A múlt év végén a sérült lakások 94 százalékát rendbehozták. Igen figyelemre méltó, hogy a lakásjavításokra fordított összeg 1957-ben a lakbéréknél lényegesen magasabb volt, de magasabb lesz az idén is. Talvány például 521 millió forint lakbér bevétel mellett a lakóházak javítása és karbantartása 770 millió forintba került. Idén 600 millió forintot irányoztak elő erre a célra. A lakbérkeret távolról sem elegendő a kiadásokra és ennek ellenére vannak lakók, akik a lakbért nem fizetik rendszeresen. A főváros 1957-ben 411 lakóházat, azaz 13 ezer bérleményt teljesen, 4866 épületet, illetve 93 611 bérleményt részlegesen felépített. Ez annyit jelent, hogy teljes felújításban 21, részlegesen pedig 95 százalékkal több bérlemény részesült, mint 1955-ben.

A főutvonalak rendezésével kapcsolatban elmondották, hogy a Nagykörutat, mint Budapest jellegzetes részét, régi formájában állítják helyre. Az üzleti portálokat a korsze-

rű kereskedelem és a városkép követelményeinek megfelelően alakítják ki.

— A Rákóczi út beépítési terve — mondták továbbá — még nem annyira kialakult, mint a Nagykörút. Itt még több változtatásra lesz szükség. Az Üllői út képe alapvetően megváltozik, ami az év végén kis arányokban már meg is mutatkozik. Az új tervek megvalósítására több épületet teljesen lebontanak.

A főutvonalak rendezése

lassabb tempóban halad előre a tervezettnél. Ugyanis a raktárakat és műhelyeket mindaddig nem lehet eltávolítani a főutvonalakról, amíg megfelelő cserehelyiségről nem gondoskodunk. Reméljük, hogy ezt a kérdést rövidesen sikerül megoldani.

Elmondották még, hogy a korszerű intézkedések közé

tartozik az utcák világításának tökéletesítése, az árkádostítás, az utcák fásítása és a parkok rendezése. Az utcák, parkok és egyéb közterületek karbantartását, valamint tisztán tartását nehezíti a lakosság egy részének fegyelmezetlen magatartása. A tanács több ízben felhívásban kérte a tisztaság megővését, mégis sokan gondatlanul szemetelnek az utcán. A tanács ezért szükségesnek tartja

a helyszíni bírságolás bevezetését,

ahogyan ez a közlekedési szabályok megszegése esetén történik. Ugyanilyen eljárást kérnek a parkok rombolóival szemben, mert amíg a főváros 20 millió forintot költ a parkokra, addig lelkiismeretlen emberek tudatosan károkat okoznak.

F. T.