

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek



Szerző: .....  
 Cím: *Beomlással fenyegetnek a csatornák*

Forrás: *Fővárosi Hírlap*

Bp. (Hely) 1919. 3. 5 (Idő) 1 (Köt. v. füz.) (Old)

Ostályozás	
Tárgy	628.2
Hely	
Idő	"1919"
Személy	

## Beomlással fenyegetnek a csatornák

**Az új csatornaépítési program — Megépítik a Hungária-uti főgyűjtőt — Elkészült az Ördögárok beboltozása Fock tanácsnok nyilatkozata**

A négy és fél esztendő háboru, mely mint mindenütt, Budapesten is megállította a meglevő közművek karbantartását és újak építését, súlyos és mélyreható nyomokat hagyott a főváros csatorna-rendszerében. A száguldó teherautók, melyek gummi-kerék hiányában vasabronccsal rontják a pesti utcák kövezetét, síppodással fenyegetik az uttest alatt elhelyezett csatorna-rendszert. Csak nemrég történt, hogy a Liliom-utcában egy száguldó teherautó nyomában mennydörgésszerű robajjal omlott be a csatorna, és kérdés, hogy a fűtvonalakon mikor történik hasonló szerencsétlenség. Súlyosbitja a helyzetet az, hogy a teherautók, a megengedett 4 kilométeres sebesség helyett gyakran 10—15 kilométeres sebességgel haladnak, ami által még inkább növekszik az uttestre gyakorolt nyomás.

A csatornákat fenyegető veszedelmekről, továbbá az új csatornák építéséről Fock Ede tanácsnok a következőkben nyilatkozott a Fővárosi Hírlapnak:

— A főváros utcáit annak idején tulnyomó részt feltöltéssel hoztuk a mai színvonalra, mely az állandó süppedés folytán bizonyos mértékben lesüppedt és a lesüppedt talaj állandósult. A teherautók erős rázása felkavarja ezt az állandósult uttest-réteget és erőszakos nyomást gyakorol az uttest alatt elhelyezett csatornákra is. A főbb utvonalakon már modernebb cívek szerint épültek a csatornák, azonban ezeknél is

imminens a veszély, hogy az uttest nem bírja a teherautók pusztító munkáját és beomlik. Ez pedig esetleg katasztrófával is járhat.

— Baj van a csatornák tisztogatásával is. A mai nehéz munkásviszonyok mellett bizony nehéz munkást kapni a nem éppen kellemes tisztogató eljárásra. Reméljük, hogy mire kitavaszodik, inkább jelentkeznek a munkások, akiknek segítségével megkezdhetjük a főváros közegészsége szempontjából annyira fontos tisztogatást. A tisztogatást, csakugy mint a csatornák javítási munkálatait, a főváros nem adja vállalatba, hanem házilag végezteti el. Csatornájavításra most egy hónapban mintegy 10—15.000 koronát költünk, ez az összeg azonban alaposan meg fog nőni, mikor a tisztogatási munkálatok kezdetüket veszik.

**Mikor indulnak meg az új csatornaépítkezések? — kérdeztük.**

— Mihelyt a viszonyok megengedik. A fővárosnak a Hungária-körut felé eső külső része egyáltalában mincse csatornázva. Itt az első feladat a Hungária-uti főgyűjtő és a Vágány-utcai átmenőtelep megépítése. Az új csatorna-építkezéseknél tekintettel kell lennünk arra, hogy a Budapestet környező falvak minden valószínűség szerint a fővároshoz fognak tartozni és a falvak csatornáinak természetes levezető szerve a mi Hungária-uti főgyűjtőnk lehet, mely azután a Dunába viszi a szennyes vizet. Különösen fontos ennek a főgyűjtőnek a megépítése a kislakás-építkezések szempontjából, hiszen azok a helyek, ahol a kislakás-építkezések tervbe vannak véve, közegészségügyileg lakhatatlanok maradnak mindaddig, míg csatornázásuk el nem készül. A főváros már a háboru

előtt kidolgozta az egész nagy csatornaépítési programot, mely akkor mintegy 40—50 millió koronába került volna. A terveket annakidején felterjesztettük a Fővárosi Közmunkák Tanácsához, mely közismert lomhaságával hevertette az ügyet. Most már természetesen legalább 100 millió koronába kerül a teljes program végrehajtása. Két esztendeig hevert a csatornaépítési terv elintézetlenül a Közmunkák Tanácsánál, melynek likvidálása alkalmából visszakaptuk az aktákat. A tervezetet most sürgősen felterjesztettük a belügyminisztériumhoz, ahol minden bizonynyal gyorsan fogják elintézni.

— A nagy csatornaépítési tervetből a kislakás-építés szempontjából legfontosabb a Hungária-uti szakasz elkészítése. Ennek a szakasznak, mely a Dunánál kezdődne, a megépítése mintegy 15 millió koronába fog kerülni. Remény van arra, hogy ezt az építkezést még a tavasz folyamán megkezdhetjük. Az építkezés egy esztendeig tartana és állandóan 500—600 munkást foglalkoztatna, ugy, hogy annak megkezdése a munkanélküliség ellen való küzdelem szempontjából is igen jelentős. Még csak a cement hiányon kell segíteni és akkor semmi akadály nincs az építkezés megindulásának. A főváros e tárgyban különben felterjesztést intézett a Munkaügyi Tanácshoz és azt kérte, hogy a megépítendő közművek közé, anyagbiztosítás szempontjából, a Hungária-uti csatorna-szakasz megépítését, mint elsőrendű szükségletet, vegye be.

**Hogyan halad az Ördögárok beboltozása?**

— Az Ördögárok beboltozásával 2 esztendő megfeszített munka után néhány hét múlva készen leszünk. Még csak a Csaba-utcai átboltozás van hátra. A másfél kilométer hosszú beboltozási munkát orosz foglyok végezték. A

csatorna beboltozásával útját álljuk az 1875-iki évi zápor-katasztrófa megismétlődésének és a kigőzölgések megszüntetésével nagyban javítjuk a környék higiéniáját. Ez különösen a Városmajor szempontjából fontos, melyből az Ördögárok beboltozása által gyönyörű parkot csináltunk. Most folynak a munkálatok a Városmajor rendbehozására és parkirozására, remélem, hogy ezekkel a munkálatokkal még a tavasz folyamán készen leszünk.

Kérdést intéztünk még Fock tanácsnokhoz a Margitszigeti partbiztosítási munkálatokra vonatkozólag.

— A Margitsziget partbiztosítási munkálatai nincsenek befejezve. E munkálatokra a Köz-munkák Tanácsa szerződést kötött a Magyar Építő Részvénytársasággal, mely a háboru előtt e munkának mintegy kétharmad részét végezte el. A háboru előtt 1 millió koronára be-hátralevő munkarész azonban nem nyert befejezést és ez a teher is a város nyakába szakadt. Természetesen most már 3—4 millió koronába bele fog kerülni a mintegy 6—700.000 köbméter földtöltés és 20—25.000 négyzetméter köztöltés, melyet a részvénytársaság már csak azért sem csinálhat meg, mert időközben likvidált.