

Szendy Károly polgármester ismertette jövő évi munkaprogramját a pénzügyi bizottságban

A főváros pénzügyi bizottsága kedden megkezdte Lamotte Károly alpolgármester elnöklével a jövő évi költségvetés tárgyalását. Bevezetőül Szendy Károly polgármester elmondta exozéját. Hangoztatta a polgármester, hogy az elmúlt év eredményei igazolták bizakodását és most is bizonyos *optimizmus-sal tekint a jövőbe.*

A főváros bevételei 1937-ben 3.2 millióval emelkednek, aminek az a magyarázata, hogy a szanalás nemcsak a kiadásokat apasztotta, hanem a bevételeket is növelte. Mivel az adminisztrációnak a főváros fejlődését mindig újabb lépésekkel kell előrevinni, még a legszigorubb takarékoság mellett sem lehetett bizonyos újabb szükségletek elől elzárkózni.

A deficitet egészen kiküszöbölni annak ellenére sem tudták, — mondta a polgármester — hogy a szanalási rendelkezések kétségtelenül enyhítettek a főváros helyzetén. Az előző évben 6.6 millió, az 1937. évi költségvetésben 5.4 millió a deficit, de ebben az 1935. évi 1.3 milliós zárszámadási hiány is benne van, így a tulajdonképpeni deficit 4.1 millió.

Kiemelte a polgármester, hogy a deficit tulajdonképpeni oka az adóbevételek megcsappanása, illetőleg az *adóvédtelek megszűlési* kulsának megváltozása. Az eltulodás leginkább a *forgalmiadónál* mutatkozik, ugyanis a régen 23.49 százalékos részesedés most 7.41 százalékra zsugorodott össze. Ha a kormány a részesedési kulcsot egyharmad helyett egyhatodban állapítja meg, akkor *ötmillióval többet kapna a főváros,* ami a deficit eltüntetésére elég.

Ismertette a polgármester a jövő évi munkaprogramot. Az új fővárosi törvény értelmében további új előljáróságokat kell felállítani. Az angyalföldi előljáróság szekháza rövidesen felépül, a hegyvidéki előljáróság

létesítése pedig a kilencmilliós MABI-kölcsön terhére történik. Nagyobb közmunkát jelent a régi kegryri templomok restaurálása, amely munkát több éven át bonyolítják le. Ut- és csatornaépítésre *másfélmilliót* irányoztak elő. További utépítéseket és csatornalétesítéseket kölcsönösszegekkel végeztetnek el. Legsürgősebb lenne az Óbudai utvonal és a Bács felé vezető új utvonal építése, kívánatos a Berlini-tér és a Lipót-körut gyökeres átrendezése, csatornaépítési téren pedig a budai főgyűjtő, a Rupp Imre-utcai, Hengermalom-uti mellékgyűjtő létesítése és a Pasaréti-ut környékének csatornázása. Folytatják mintegy százezer-pengős előirányzattal a parkozásokat is. A városrendezési ügykörben több nagy kérdés van előtérben: a Viziváros és Óbuda szabályozása, a Károly-köruti városháza környékének, a dunaparti korzónak rendezése. Igéri a polgármester a jó és sűrű villamosközlekedést is. A hurokvágány reformjával előálló *kényelmentlen átszállásokat* a forgalom gyorsításával akarja ellensúlyozni és a *Beszkárt-nak* hatmillió pengőt fog kölcsönadni az idén felvett kilencmilliós kölcsönből, hogy a régi motorokat mielőbb kicserélhesse. Sor kerül a jövő évben nagyobb iskoláépítésekre is. A beruházásokra a kölcsönpénzekből a jövő évben mintegy 20 millió pengő áll rendelkezésre. Hangoztatta a polgármester, hogy a nagyobb beruházásokat most sem lehet a költségvetésből fedezni s a *jövőben is követni kell azt az eljárást, hogy nagyobb beruházásokra újabb kölcsönt kell felvenni.* Végeredményben a főváros mintegy 120 millióval táplálja az ipart és kereskedelmet s így hatalmas munkalehetőséget nyújt a gazdasági életnek.

A polgármester bejelentéseit a bizottság tagjai nagy érdeklődéssel fogadták. A tulajdonképpeni vita szerdán kezdődik. Elsőnek Csilléry András dr. szólal fel a keresztény községi párt nevében.