

Nincs többé káosz a Kálvin- és a Marx-téren

A Figyelő munkatársa felkereste hivatalában Rados Kornél tanácsnokot, aki nagyszabású terveiről beszélt. Mindenekelőtt a Marx-tér küszöbönálló rendezéséről.

— A főváros egyik legforgalmasabb pontja a Marx-tér, — kezdte nyilatkozatát Rados Kornél tanácsnok — s ezt a területet úgy kívánjuk rendezni, hogy a forgalmi zűrzavar és életveszély megszűnjön. Körforgalmi teret alakítunk ki, a villamosutasok részére nagy járdaszigetekkel. A körforgalom kialakítása szükségessé teszi az *Ilkovits-büfé épület lebontását*, sőt esetleg a mögötte álló *MÁV-épület egy részét is el kell távolítani*. A Nyugati pályaudvar homlokzata előtt útközépen a villamosutasok részére hosszú járdaszigetet építünk, ugyan csak magas járdasziget épül a Bajcsi-Zsilinszky-út tengelyében a Klotild-utcáig, valamint a Szent István-út közepén. Ez úgy lehetséges csak, ha a villamosvágányokat a Váci-úton a Lehel-tértől kezdve oldalra helyezzük. A MÁV előkertjének helyére kerül majd mindkét villamosvágány. A Váci-út ezáltal 40 méter széles lesz. A villamosok a Nyugati pályaudvar érkezési oldalánál levő szabad területen fordulnak meg, ahol hurokvágány épül. Esetleg szük-

ség lesz a Westend-ház egészben vagy részben való lebontására.

A Kálvin-tér rendezéséről Rados Kornél tanácsnok ezeket mondotta:

— A Kálvin-téren a forgalmat egyszerűsíteni akarjuk. Itt is bevezetjük a körforgalmat. A 2-es villamos a Vámház-téren, a 32-ek szobra mögött kap végállomást, a Lónyai-utcai 89-es villamos pedig a Közraktár-utcán keresztül a Dunapartra kanyarodik le és a Vámház előtt kap fejállomást. Ezáltal a Szabadsághíd előtti kanyar, amely zavarja a híd forgalmát, megszűnik. A dunaparti villamosközlekedést végig biztosítjuk ezzel a Nagyvásártelepre a Kálvin-tér kikapcsolásával. A Kálvin-téren nagy elipszis alakú járdasziget lesz, azon keresztül futnak a villamosvonalak, ezen a területen azonban megállóhelyek nem készülnek.

— A Ráday-utcán és a Lónyay-utcán bevezetjük az egyirányú forgalmat. A Ráday-utcán a járművek csak a Boráros-tér felé közlekedhetnek, a Lónyay-utcán pedig a Kálvin-tér felé. Ezáltal megszűnik a Kálvin-tér forgalmát legjobban akadályozó Lónyay-utcai nagy kanyar. A rendezés során lebontásra kerül a Pesti Hazai

Takarékpénztár ma már csupán földszintes épülete. Le kell bontani a Ráday-utca 1 és Kálvin-tér 9. számú épület sarkát, azonkívül a Kecskeméi-utca torkolatában levő két telekből is le kell vágni a sarkokat.

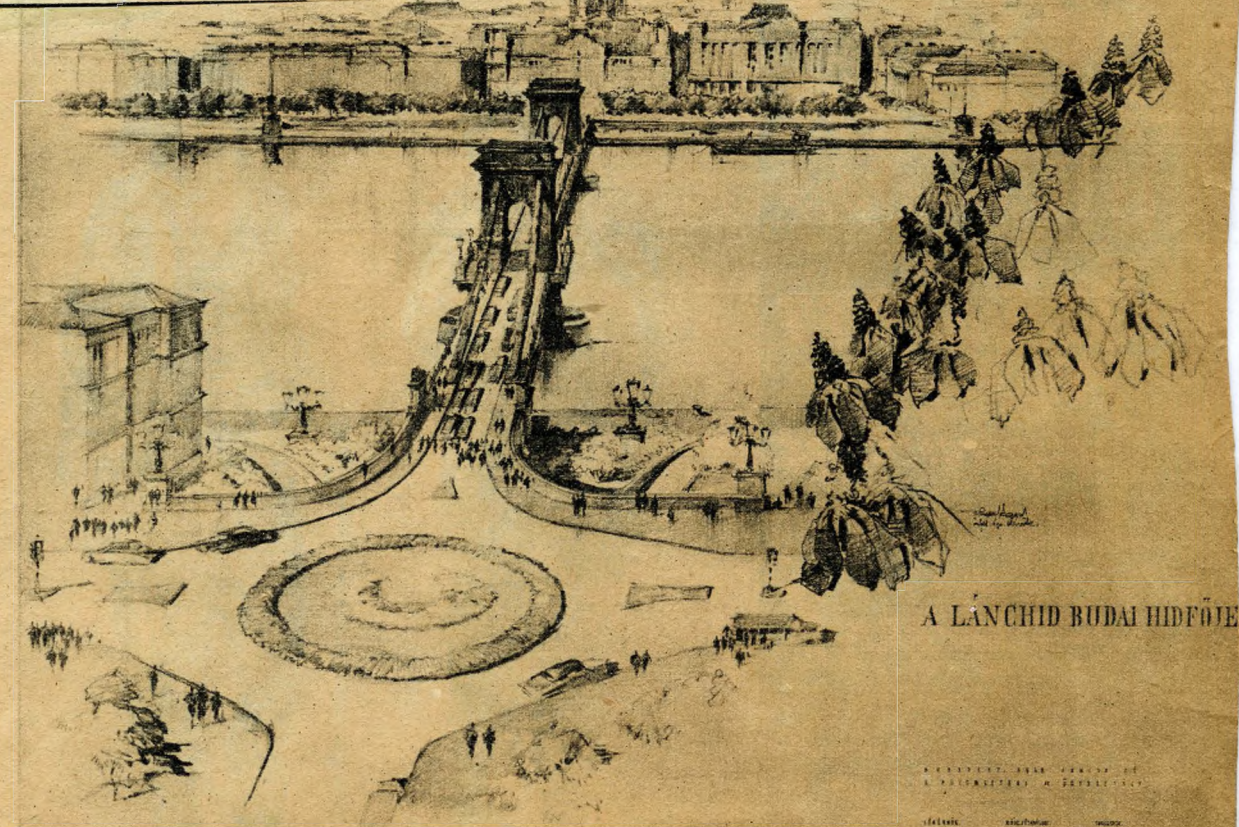
A Clark Ádám-tér is új életre kel...

A Lánchíd építkezése a Clark Ádám-tér átrendezését teszi szükségessé. Erről Rados tanácsnok így nyilatkozott:

— A Lánchíd budai hídfőjénél köralakú járdasziget lesz, amelyet a különböző irányból jövő járművek megkerülnek, tehát itt is megvalósítjuk az u. n. giretoire-rendszert. Szélesebb lesz a Lánchíd-utca s idővel a Fő-utca is. Azt a mélyedést, amely a híd és a Clark Ádám-tér közt van, körülbelül egy méterrel feltöltjük. Ezáltal a tér is enyhe lejtésűvé válik, járdáin megszüntethetők a lépcsők.

... és a többi tér is

A nyilatkozatban említett városrendezési tervekben kívül, számos terv készül a városházán, így a Deák-tér átrendezéséről, a Németvölgyi- és Bősörményi-út



A LÁNCHID BUDAI HÍDFŐJE

szabályozásáról, a régi Lóversenyter tereprendezéséről, s megkezdték az Andrássy-út, Bajcsy Zsilinszky-út és József Attila-utca találkozásainak kör-

nyékeire vonatkozó szabályozási gondolkodásokat is. A múlttal szemben, az eddig elkészült tervek már nem dőlőbábok, hanem könnyen kivitelezhető el-

s két éven belül ismertetett városrendezési tervből, valóság lesz.