

(teknős)

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy 385.870

Szerző **Hordják a hegyet a Hűvösvölgyben**

Cim: **Július 1-én megkezdődnek az új autóbusszvégallo- földmunkái a villamosvégállomás mellett**

1958

Forrás: *Esti Hírlap*

Személy

(Hely)	1958. 7. 1.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
--------	-------------	----------------	---------

Helyszám

A villamos hűvösvölgyi végállomása és a Pesthidegkút-Solymár-Nagykovácsi felé menő autóbusszok pályaudvara jó néhány száz méterre van egymástól. Száraz, tavaszi és nyári időben kellemes sétát jelent ez az átszállóknak, de hidegben, rossz időben, hóban, sárban igen kellemetlen. Nem csoda hát, hogy az illetékesek évek óta valami más megoldáson törik a fejüket.

Az egyik terv szerint a villamos végállomással szemben az út másik oldalán, a Népkert mellett kellett volna megfelelő területet biztosítani az autóbusszoknak. Ez azonban azzal járt volna, hogy az óvoda épületét lebontják és valahol a közelben — hozzávetőleg egymillió forintért — újat építenek.

Azért se lett volna ez jó megoldás, mert az utazóközönségnek az úttesten kellett volna átjárnia.

Most végre megszületett a végleges megoldás. Az 57-es, 63-as és 64-es autóbussz végállomása közvetlen a villamos végállomás mellé kerül, csak az 56-os marad az eddigi helyén. Az útelágazásnál ötven méteres szakaszon, ott ahol most a híd van, beboltozzák az

Ördögárkot, hogy az 56-os kényelmesen fordulni tudjon. Így egyben tágas teret is biztosítanak a pesthidegkúti kereskedelmi központ céljaira.

— Nagy földtömegeket kell megmozgatnunk és elhordanunk, hogy a hegyoldaiiban megfelelő nagyságú teret tudjunk kiképezni — mondják a II. kerületi Tanácsnál. — De ez nem drágítja meg a munkákat; a másik oldalon viszont fel kellett volna tölteni a terület egy részét. A II. kerületi KISZ vállalta, hogy július 1-től egész nyáron ötvenes, váltót csoportokkal elvégzi a földmunka jelentős részét. A tanács sátrakról, élelmezésről és szállítóeszközökről gondoskodik.

A munkát azután 1959. tavaszán folytatják és amikor a nagy nyári forgalom kezdődik, már minden valószínűség szerint az új autóbussz-végállomásra indulnak a környező községekbe tartó járművek.

Remélhető, hogy az Autóbusszközlekedési Vállalat nemcsak az autóbusszokról, hanem az utasok kényelméről is gondoskodik és tágas, mosdókkal felszerelt várócsarnokot épít és felszerelik eszpresszóval is. Bizonyos, hogy ehhez meg lehetne szerezni a villamosvasút

támogatását is, hiszen közös, rég vajúdo problémáról van szó.

Mint a II. kerületi Tanácsban mondják, hamarosan sor kerül a Zsigmond tér rendezésére. A téren úgy építik ki a füves és virágos részeket, hogy áttereljék a forgalmat az Árpád-fejedelem útjára és ezzel mentesítsek zajtól és portól a gyógyfürdő-negyedet. Későbbi terv, hogy a villamosforgalmat is megszüntessék ezen az útszakaszon.

(teknős)